

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон, 76/23 и 19/25), члана 32, 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 16/24) и члана 50. Статута града Крушевца („Службени лист града Крушевца“, бр. 15/18 и 11/24),

Скупштина града Крушевца, на седници одржаној дана 15. септембра 2026.године, донела је

ЗАКЉУЧАК

О УСВАЈАЊУ ИЗВЕШТАЈА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-ЈУН 2026. ГОДИНЕ

1. **УСВАЈА СЕ** Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца за период јануар-јун 2026. године, који је саставни део овог Закључка.
2. Закључак доставити Савету за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца.
3. Закључак објавити у „Службеном листу града Крушевца“.

СКУПШТИНА ГРАДА КРУШЕВЦА

I Број: 344-833/2026



ПРЕДСЕДНИЦА

Драгана Баришић
Драгана Баришић

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), члана 32., 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16/2024),

Скупштина града Крушевца на седници одржаној дана 15. септембра 2026. године, даје

ИЗВЕШТАЈ

о стању безбедности саобраћаја на путевима на подручју града Крушевца за период јануар-јун 2026. године

1. ОПИС СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА КРУШЕВЦА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-ЈУН 2026. ГОДИНЕ

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025) и члана 32., 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16/2024), прописано је да Савет за безбедност саобраћаја на путевима града Крушевца подноси Градском већу града Крушевца извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца најмање два пута годишње, а Градско веће града Крушевца затим подноси извештај Скупштини града Крушевца, такође најмање два пута годишње.

Овај извештај сачињен је на основу података који су достављени од стране Полицијске управе у Крушевцу и базе података објављене на сајту Агенције за безбедност саобраћаја РС, а који се односе на саобраћајне незгоде и њихове последице на подручју града Крушевца.

Приликом анализе коришћени су подаци о броју саобраћајних незгода, броју незгода са настрадалим лицима, броју погинулих и повређених лица, релативним показатељима безбедности саобраћаја, структури настрадалих учесника, као и временској расподели саобраћајних незгода.

У првих шест месеци 2026. године на подручју града Крушевца догодило се 219 саобраћајних незгода, од чега 125 незгода са настрадалим лицима и 94 незгоде са материјалном штетом.

219
саобраћајних незгода

3
погинула лица

У саобраћајним незгодама у првих шест месеци 2026. године настрадало је 150 лица, од чега су 3 лица погинула, а 147 лица је повређено.

147
повређених лица

У периоду јануар-јун 2026. године на подручју града Крушевца евидентирано је укупно 219 саобраћајних незгода, од којих је 125 саобраћајних незгода са настрадалим лицима и 94 са материјалном штетом.

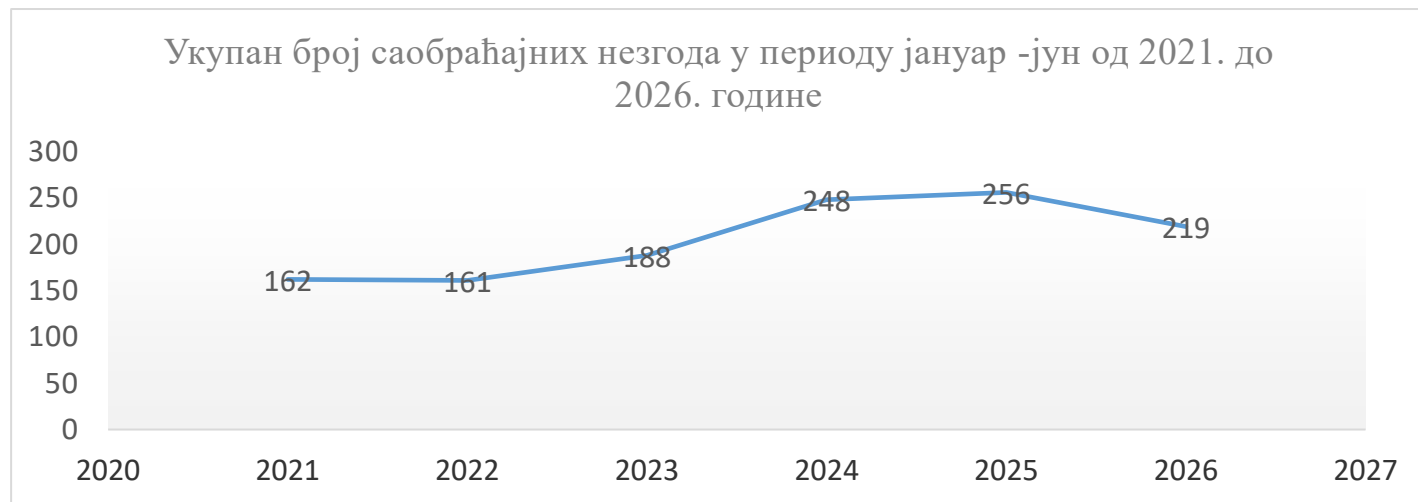
У саобраћајним незгодама у периоду јануар-јун 2026. године погинула су 3 лица, док је повређено 147 лица.

Према расположивим подацима, укупна материјална штета у свим саобраћајним незгодама у периоду јануар-јун 2026. године износила је 13.547.500 динара.

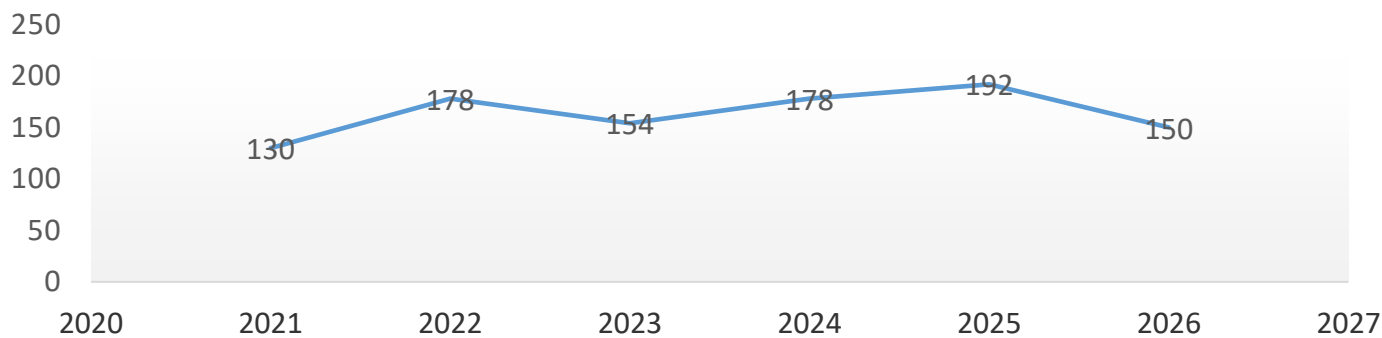
2. ПОРЕЂЕЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА КРУШЕВЦА СА ИСТИМ ПЕРИОДОМ У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА-УПОРЕДНА АНАЛИЗА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-ЈУН ОД 2021. ДО 2026. ГОДИНЕ

Анализа стања безбедности извршена је на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у првих шест месеци у периоду 2021. до 2026. године на подручју града Крушевца. Дати су подаци о укупном броју саобраћајних незгода, броју настрадалих лица (НАСТ-обухвата обој погинулих и повређених), броју погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Крушевца.

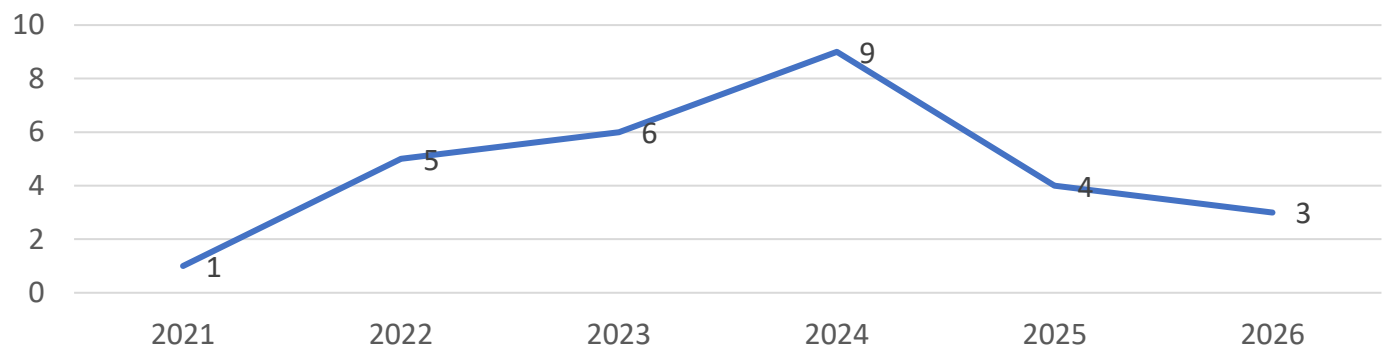
Период јануар-јун	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Проценат % у односу на предходну годину
Укупан број саобраћајних незгода	162	161	188	248	256	219	14,45% мање
Укупан број настрадалих лица	130	178	154	178	192	150	21 % мање
Број погинулих лица	1	5	6	9	4	3	25% мање
Укупан број повређених лица	129	173	148	169	184	147	20,10 % мање



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама у периоду јануар-јун од 2021. до 2026. године



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама у периоду јануар-јун од 2021. године до 2026. године



Најмање настрадалих лица било је 2021. године, док је највише настрадалих било у 2025. години. По основу броја погинулих лица у саобраћајним незгодама најмање погинулих лица било је у 2021. години, а највише погинулих лица у 2024. години.

Укупан број саобраћајних незгода на територији града Крушевца у првих шест месеци 2026. године је за 14,45% мањи у односу на исти период 2025. године. Укупан број настрадалих лица у првих шест месеци 2026. године је за 21 % мањи у односу на исти период 2025. године, а број погинулих у првих шест месеци 2026. године је за 25% мањи у односу на исти период 2025. године.

Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за град Крушевац у првих шест месеци 2026. године износи 110,05.

Од укупног броја евидентираних саобраћајних незгода, приближно 57% чине незгоде са настрадалим лицима. У овим незгодама забележено је укупно 150 настрадалих лица, односно погинулих и повређених лица.

С обзиром на број погинулих и повређених лица, стање безбедности саобраћаја захтева континуирано праћење, посебно у погледу заштите најрањивијих категорија учесника у саобраћају.

3. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПЕРИОДУ ЈАНУАР-ЈУН 2026. ГОДИНЕ:

Временска расподела саобраћајних незгода

3.1. Месечна неравномерност

Месечна расподела саобраћајних незгода

Месец	I–VI 2026.	СН Погинули	Повређени
Јануар	36	1	21
Фебруар	33	1	29
Март	39	0	17
Април	39	0	25
Мај	38	1	27
Јун	36	0	28

Током првих шест месеци 2026. године највећи број саобраћајних незгода забележен је у **марту и априлу, са по 39 незгода**, док је најмањи број забележен у фебруару – 33 незгоде.

У односу на исти период 2025. године, број незгода је смањен у сваком месецу.

Посебно је значајно смањење броја повређених лица у марту, са 30 на 17 лица, као и у јуну, са 43 на 28 лица.

У првих шест месеци 2026. године по једно погинуло лице евидентирано је у јануару, фебруару и мају.

3.2 Недељна расподела саобраћајних незгода

Дан	I–VI 2026.	СН Погинули	Повређени
Понедељак	36	0	24
Уторак	32	1	21
Среда	32	1	21
Четвртак	33	0	19
Петак	34	1	21
Субота	25	0	16
Недеља	27	0	25

Највећи број саобраћајних незгода у периоду јануар–јун 2026. године забележен је понедељком – **36 незгода**, док је најмањи број забележен суботом – 25 незгода.

У односу на прву половину 2025. године, најзначајније смањење забележено је петком, када је број незгода смањен са 54 на 34, односно за **37,0%**.

У 2026. години по једно погинуло лице забележено је уторком, средом и петком.

3.3 Неравномерност по данима у месецу

Према достављеним подацима за јануар–јун 2026. године, највећи број саобраћајних незгода забележен је **27. дана у месецу – 18 незгода**, затим 5. дана – 15 незгода и 15. дана – 14 незгода.

По два погинула лица евидентирана су 4, 27. и 29. дана у месецу, док је једно погинуло лице евидентирано 4. и 27. дана.

3.4 Неравномерност по часовима

Највећи број саобраћајних незгода у првих шест месеци 2026. године забележен је у периоду **10:00–11:00 часова – 25 незгода**.

Следе периоди:

- 15:00–16:00 – 17 незгода;

- 18:00–19:00 – 17 незгода;
- 14:00–15:00 – 16 незгода;
- 13:00–14:00 – 14 незгода;
- 11:00–12:00 – 13 незгода;
- 17:00–18:00 – 13 незгода.

У односу на исти период 2025. године, промењена је временска расподела незгода. Док је у првој половини 2025. године највећа концентрација била у периоду 15:00–16:00 часова, у 2026. години максимум је померен на период 10:00–11:00 часова.

У периоду 10:00–11:00 часова 2026. године евидентирано је и једно погинуло лице и 14 повређених лица.

3.5 Структура погинулих и повређених лица

Категорија учесника	I–VI 2026. погинули	I–VI 2026. повређени
Возачи моторних возила (ПМВ и ТМВ)	0	53
Возачи мотоцикла	0	9
Путници на мотоциклу	0	2
Возачи mopеда	0	5
Путници на mopеду	0	0
Возачи бицикла	1	15
Возачи трактора	0	0
Путници на трактору	0	1
Пешаци	2	26
Путници	0	31



У структури настрадалих лица у првој половини 2026. године посебно се издвајају **пешаци и бициклисти** као рањиве категорије учесника у саобраћају.

Број погинулих пешака остао је на истом нивоу – по 2 лица у оба посматрана периода. Истовремено, број повређених пешака смањен је са 28 на 26.

Код бициклиста је забележено погоршање последица, будући да је у првих шест месеци 2026. године погинуо **један бициклиста**, док у истом периоду 2025. године није било погинулих бициклиста. Број повређених бициклиста повећан је са 12 на 15.



С друге стране, број повређених возача моторних возила смањен је са 69 на 53, а број повређених путника са 50 на 31.

Наведени подаци указују да, упркос укупном побољшању стања, **безбедности пешака и бициклиста треба посветити посебну пажњу.**

3.6 Релативни показатељи безбедности саобраћаја

Расположиви релативни показатељи показују позитиван тренд у првој половини 2026. године.

Показатељ	I–VI 2025. I–VI 2026. Промена		
Јавни ризик – СН са настрадалим лицима на 100.000 становника	119,74	110,05	-8,1%
Јавни ризик – погинули на 100.000 становника	3,52	2,64	-25,0%
Саобраћајни ризик – СН са настрадалим лицима на 10.000 возила	51,46	44,77	-13,0%
Саобраћајни ризик – погинули на 10.000 возила	1,51	1,07	-29,1%

Смањење свих наведених релативних показатеља указује на повољније стање безбедности саобраћаја у првој половини 2026. године у односу на исти период 2025. године.

Посебно је значајно смањење саобраћајног ризика у погледу броја погинулих лица, који је смањен са 1,51 на 1,07 погинулих лица на 10.000 регистрованих моторних возила.

У периоду **јануар–јун 2026. године**, у односу на исти период 2025. године, у Крушевцу је забележено **побољшање свих посматраних релативних показатеља безбедности саобраћаја.**

Јавни ризик, изражен бројем саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 100.000 становника, смањен је са **119,74 на 110,05**, што представља смањење од **8,09%**. То указује на повољније стање безбедности саобраћаја у односу на исти период претходне године.

Посебно је значајно смањење **јавног ризика страдања**, односно броја погинулих лица на 100.000 становника. Овај показатељ је смањен са **3,52 на 2,64**, односно за **25,0%**. Ово је важан позитиван показатељ, јер директно указује на смањење смртних последица саобраћајних незгода у односу на број становника.

Када се посматра **саобраћајни ризик**, број саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 10.000 регистрованих моторних возила смањен је са **51,46 на 44,77**, што представља пад од **13,0%**. То значи да је, у односу на број возила, ризик учествовања у незгоди са настрадалим лицима такође смањен.

Највеће релативно побољшање забележено је код **саобраћајног ризика погинулих лица**, који је са **1,51 смањен на 1,07**, односно за **29,1%**. Овај податак представља нарочито позитиван тренд, јер показује смањење броја погинулих лица у односу на број регистрованих моторних возила.

У Крушевцу је током првих шест месеци 2026. године дошло до **побољшања свих посматраних показатеља релативне безбедности саобраћаја**. Посебно је битно смањење показатеља који се односе на **смртне последице** — јавни ризик погинулих смањен је за 25%, а саобраћајни ризик погинулих за чак 29,1%.

То указује да позитиван тренд није присутан само када се број становника узме као основа, већ и када се ризик посматра у односу на број регистрованих моторних возила.

4. ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛЕДЊИМ ДОСТУПНИМ ПОДАЦИМА О ПОНАШАЊУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ОДНОСНО ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ;

Континуирано прикупљање и анализу података о понашању учесника у саобраћају спроводи Агенција за безбедност саобраћаја РС и то на крају године за предходну годину. Подаци се прикупљају за територију Републике Србије и посебно за насељена места. Подаци су јавно доступни на https://www.abs.gov.rs/static/uploads/19277_2025_Indikatori_Srbija.pdf за Републику Србију и https://www.abs.gov.rs/static/uploads/19168_Krusevac.pdf за град Крушевац за целу 2025. годину. Не постоје посебно издвојени подаци за период јануар-јун 2026. године, то су у наставку приказани резултати за 2025. годину који су такође дати и у извештају о безбедности саобраћаја за 2025. годину. За период јануар-јун 2026 године индикатори биће обухваћени и приказани у извештају за 2026. годину.

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за град Крушевац за 2025. годину и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни проблеми безбедности саобраћаја којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- Мобилни телефон – ПА. У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто виша. Најлошија ситуација забележена је ван насеља.

- Мобилни телефон – ТВ. У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача теретних возила у ЛС знатно је виша. Најлошији резултати постигнути су у насељу.

- % исправних прелазака деце. У односу на национални просек, нижи је проценат исправних прелазака деце. Најлошија ситуација забележена је у насељу.

- % прелазака без ометања. У односу на национални просек, проценат прелазака без ометања је нижи, што указује на значајан простор за унапређење.

- Задње седиште ПА. У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила је нижа. Најслабији резултат евидентиран је ван насеља, што додатно повећава ризик за ову категорију.

5. ПРАЋЕЊЕ ДОСТИЗАЊА ПРЕТХОДНО ДЕФИНИСАНИХ ЦИЉЕВА (ЦИЉЕВИ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ОД 2026. ДО 2030. ГОДИНЕ)

На основу расположивих података може се констатовати да су у првој половини 2026. године остварени позитивни тренд у односу на исти период 2025. године.

Остварено је:

- смањење укупног броја саобраћајних незгода за **14,5%**;
- смањење броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима за **8,1%**;
- смањење броја погинулих лица за **25%**;
- смањење броја повређених лица за **20,1%**;

- смањење јавног ризика у погледу броја незгода са настрадалим лицима за **8,1%**;
- смањење јавног ризика у погледу броја погинулих лица за **25%**;
- смањење саобраћајног ризика у погледу броја незгода са настрадалим лицима за приближно **13%**;
- смањење саобраћајног ризика у погледу броја погинулих лица за приближно **29,1%**.

Имајући у виду наведене показатеље, може се оценити да је у првој половини 2026. године остварен **позитиван тренд у већини основних показатеља безбедности саобраћаја**.

Ипак, погинули бициклиста и чињеница да су пешаци и даље значајно заступљени међу настрадалим лицима указују на потребу за наставком и додатним интензивирањем мера усмерених ка рањивим категоријама учесника.

6. ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

Сви субјекти који се баве саобраћајем у предходном периоду радили су у оквиру својих надлежности и у оквиру редовних активности. Као мера за унапређење безбедности пешака може да се истакне постављање пуних плато (платформи) на пешачким прелазима на више локација у граду.

По Програму за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2025. годину прилив у Буџету извршен је 25.08.2026. године, то Савет за безбедност саобраћаја у 2026. години није деловао кроз Програм за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2025. годину.

Планирана средства у Програму за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2025. годину износила су 1.200.000,00 динара, одобрена су средства у износу од 556.000,00 динара.

Средства по Програму нису трошена обзиром да је прилив средстава био непосредно пред подношење Извештаја.

Програм за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2026. годину није донет, обзиром да од стране Министарства унутрашњих послова није расписан позив за 2026. годину.

7. ЗАКЉУЧНИ ДЕО СА СУМИРАЊЕМ НАЈВАЖНИЈИХ ПРОБЛЕМА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Стање безбедности саобраћаја на подручју града Крушевца у периоду јануар–јун 2026. године, посматрано у односу на исти период 2025. године, показује **позитиван тренд у већини основних показатеља**.

У првој половини 2026. године евидентирано је **219 саобраћајних незгода**, што је 14,45% мање него у истом периоду 2025. године. Број незгода са настрадалим лицима смањен је за 21%, број повређених лица за 20,1%, а број погинулих лица за 25% мањи.

Побољшање је потврђено и кроз релативне показатеље, будући да су смањени и јавни и саобраћајни ризик.

Ипак, стање се не може оценити као у потпуности задовољавајуће, јер су и даље присутне тешке последице саобраћајних незгода. Посебну пажњу захтевају **пешаци и бициклисти**, с обзиром на њихову изложеност и последице незгода у којима учествују.

Приоритет у наредном периоду треба да буде усмерен на спречавање најтежих последица саобраћајних незгода, са посебним фокусом на рањиве категорије учесника, критичне локације, саобраћајну инфраструктуру, сигнализацију и превентивно деловање.

На основу извршене анализе може се закључити да су резултати у првој половини 2026. године повољнији у односу на исти период претходне године, али је неопходно наставити са континуираним праћењем стања и спровођењем мера како би се позитиван тренд одржао и додатно унапредио.