

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон, 76/23 и 19/25), члана 32, 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 16/24) и члана 50. Статута града Крушевца („Службени лист града Крушевца“, бр. 15/18 и 11/24),

Скупштина града Крушевца, на седници одржаној дана 15. септембра 2026.године, донела је

ЗАКЉУЧАК

О УСВАЈАЊУ ИЗВЕШТАЈА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ЗА 2025. ГОДИНУ

1. **УСВАЈА СЕ** Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца за 2025. годину, који је саставни део овог Закључка.
2. Закључак доставити Савету за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца.
3. Закључак објавити у „Службеном листу града Крушевца“.

СКУПШТИНА ГРАДА КРУШЕВЦА

I Број: 344-834/2026



ПРЕДСЕДНИЦА

Драгана Баришић
Драгана Баришић

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), члана 32., 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16/2024),

Скупштина града Крушевца на седници одржаној дана 15. септембра 2026. године, даје

ИЗВЕШТАЈ

о стању безбедности саобраћаја на путевима на подручју града Крушевца за 2025. годину

1. ОПИС СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА КРУШЕВЦА У 2025. ГОДИНИ

На основу члана 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025) и члана 32., 33. и 34. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16/2024), прописано је да Савет за безбедност саобраћаја на путевима града Крушевца подноси Градском већу града Крушевца извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца најмање два пута годишње, а Градско веће града Крушевца затим подноси извештај Скупштини града Крушевца, такође најмање два пута годишње.

Овај извештај сачињен је на основу података који су достављени од стране Полицијске управе у Крушевцу и на основу базе података објављене на сајту Агенције за безбедност саобраћаја РС, а који се односе на саобраћајне незгоде и њихове последице на подручју града Крушевца. Приликом анализе коришћени су подаци о броју саобраћајних незгода, броју незгода са настрадалим лицима, броју погинулих и повређених лица, релативним показатељима безбедности саобраћаја, структури настрадалих учесника, као и временској распдели саобраћајних незгода.

У 2025. години на подручју града Крушевца догодило се 529 саобраћајних незгода, од чега 296 незгода са настрадалим лицима и 233 незгоде са материјалном штетом.

529
саобраћајних незгода

7
погинулих лица

У саобраћајним незгодама у 2025. години настрадало је 403 лица, од чега је 7 лица погинуло, 396 лица повређено.

396
повређених лица

Током 2025. године на подручју града Крушевца евидентирано је укупно 529 саобраћајних незгода, од којих је 296 саобраћајних незгода са настрадалим лицима и 233 са материјалном штетом.

У саобраћајним незгодама у 2025. години погинуло је 7 лица, док је повређено 396 лица.

Према расположивим подацима, укупна материјална штета у свим саобраћајним незгодама у 2025. години износила је 36.334.934 динара.

2. ПОРЕЂЕЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА КРУШЕВЦА СА ИСТИМ ПЕРИОДОМ У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА-УПОРЕДНА АНАЛИЗА ЗА ПЕРИОД ОД 2020. ДО 2025. ГОДИНЕ

Анализа стања безбедности извршена је на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду 2020. до 2025. године на подручју града Крушевца. Дати су подаци о укупном броју саобраћајних незгода, броју настрадалих лица (обухвата обој погинулих и повређених), броју погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Крушевца.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Проценат % у односу на предходну годину
Укупан број саобраћајних незгода	331	391	405	434	449	529	17,82% више
Укупан број настрадалих лица	258	356	354	361	350	403	15,14% више
Број погинулих лица	6	8	9	14	3	7	133,3% више
Укупан број повређених лица	252	348	345	347	347	396	14,12% више





Најмање настрадалих лица било је 2020. године, док је највише настрадалих било у 2025. години. По основу броја погинулих лица у саобраћајним незгодама најмање погинулих лица било је у 2024. години, а највише погинулих лица у 2023. години.

Укупан број саобраћајних незгода на територији града Крушевца у 2025. години је за 17,82% већи у односу на 2024. годину. Укупан број настрадалих лица у 2025. години је за 15,14% већи у односу на 2024. годину, а број погинулих у 2025. години је за 133,3% већи у односу на 2024. годину.

Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за град Крушевац у 2025. години износи 260,60.

Од укупног броја евидентираних саобраћајних незгода, приближно 55,95% чине незгоде са настрадалим лицима. У овим незгодама забележено је укупно 403 настрадала лица, односно погинулих и повређених лица.

С обзиром на број погинулих и повређених лица, стање безбедности саобраћаја захтева континуирано праћење, посебно у погледу заштите најрањивијих категорија учесника у саобраћају.

3. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2025. ГОДИНИ:

Временска расподела саобраћајних незгода

3.1. Месечна неравномерност

Расподела саобраћајних незгода током 2025. године показује да је највећи број незгода евидентиран у октобру – 54, затим у августу – 50, док је најмањи број забележен у децембру – 36.

Месец	Број СН	Погинули	Повређени
Јануар	36	0	28
Фебруар	44	1	23
Март	45	1	30
Април	45	0	26
Мај	46	0	34
Јун	37	2	43
Јул	45	1	33

Август	50	0	38
Септембар	45	0	36
Октобар	54	1	41
Новембар	42	1	35
Децембар	36	0	29

Највећи број погинулих лица забележен је у јуну, када су погинула 2 лица. Највећи број повређених лица такође је забележен у јуну – 43 лица, док је висок број повређених забележен и у октобру – 41 лице.

Са аспекта укупног броја саобраћајних незгода, посебну пажњу потребно је посветити периоду од августа до октобра, када је број незгода био изнад просека посматраног периода.

3.2. Недељна неравномерност

Највећи број саобраћајних незгода током 2025. године догодио се петком – 96 незгода, што представља најизраженији ризични дан у недељи.

Следе понедељак са 83 незгоде и четвртак са 78 незгода. Најмањи број незгода забележен је суботом – 59 незгода.

Према последицама, највећи број погинулих лица забележен је петком – 2 лица, док су по два погинула лица забележена и средом.

Дан	Број СН	Погинули	Повређени
Понедељак	83	1	70
Уторак	73	1	45
Среда	73	2	46
Четвртак	78	0	70
Петак	96	2	66
Субота	59	1	50
Недеља	67	0	49

Подаци указују на повећану учесталост саобраћајних незгода крајем радне недеље, при чему је петак дан са највећим бројем евидентираних незгода.

3.3. Неравномерност по данима у месецу

На основу достављених података, највећи број саобраћајних незгода по конкретном дану у месецу забележен је 3. дана у месецу – 27 незгода, затим 16. и 21. дана – по 20 незгода.

Највећи број погинулих лица по конкретном дану забележен је 25. дана у месецу – 2 лица, док је по једно погинуло лице забележено 9, 13, 20, 21. и 22. дана.

Имајући у виду да се ради о расподели по календарским данима, без додатне анализе структуре саобраћаја и изложености ризику, ове податке треба посматрати као показатељ временске неравномерности, а не као доказ повећаног ризика одређеног календарског дана.

3.4. Неравномерност по часовима

Највећи број саобраћајних незгода у 2025. години забележен је у периоду 13:00–14:00 часова – 41 незгода.

Висока учесталост незгода забележена је и у периодима 11:00–12:00 и 12:00–13:00, са по 38 незгода, као и у периоду 15:00–16:00, са 36 незгода.

У периоду од 11:00 до 16:00 часова евидентна је повећана концентрација саобраћајних незгода, што указује на потребу за посебном пажњом приликом планирања превентивних и других мера у овом временском периоду.

За 2025. годину утврђени су следећи релативни показатељи:

- јавни ризик – број саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 100.000 становника: 260,60;
- јавни ризик – број погинулих лица на 100.000 становника: 6,16;
- саобраћајни ризик – број саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 10.000 регистрованих моторних возила: 54,56;
- саобраћајни ризик – број погинулих лица на 10.000 регистрованих моторних возила: 1,29.

У 2025. години на територији Града Крушевца утврђени су релативни показатељи који указују на ниво безбедности саобраћаја у односу на број становника и број регистрованих моторних возила. Јавни ризик, изражен као број саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 100.000 становника, износио је 260,60, док је јавни ризик у погледу броја погинулих лица износио 6,16. Са друге стране, саобраћајни ризик, посматран у односу на број регистрованих моторних возила, износио је 54,56 саобраћајних незгода са настрадалим лицима на 10.000 возила, односно 1,29 погинулих лица на 10.000 регистрованих моторних возила.

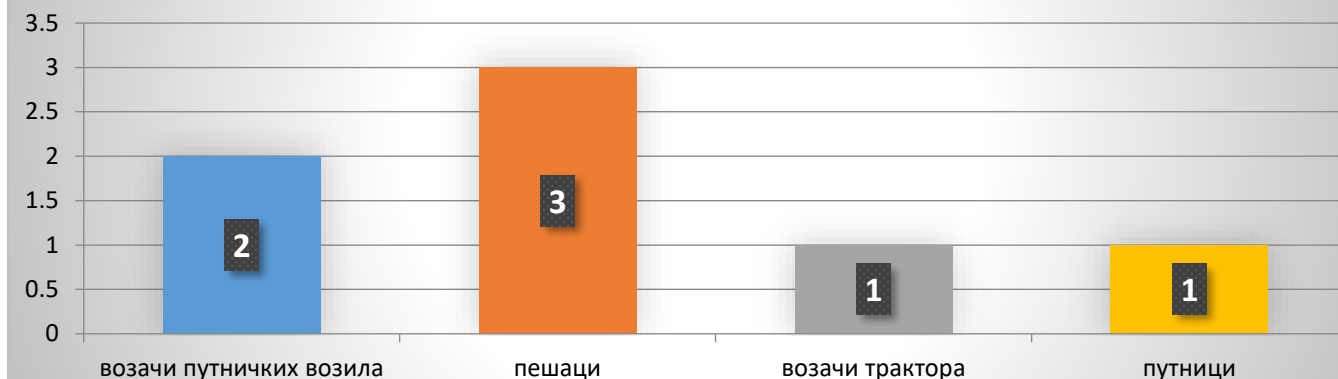
Добијене вредности показују да је за процену стања безбедности саобраћаја неопходно посматрати и јавни и саобраћајни ризик. Јавни ризик указује на ниво угрожености становништва, док саобраћајни ризик омогућава сагледавање ризика у односу на величину возног парка. Посебно је значајан показатељ броја погинулих лица, јер директно указује на тежину последица саобраћајних незгода. Наведени показатељи представљају основу за поређење стања безбедности саобраћаја у Крушевцу са другим локалним самоуправама и са просеком Републике Србије.

Упоредном анализом показатеља јавног ризика од смртог страдања у 2025. години може се уочити да је на територији Града Крушевца забележена вредност од 6,16 погинулих лица на 100.000 становника, док је вредност за Републику Србију износила приближно 7,8 погинулих лица на 100.000 становника. На основу наведених вредности, јавни ризик од смртог страдања у Крушевцу био је за приближно 21% нижи у односу на републички ниво. Овај резултат указује да је, посматрано кроз ризик смртог страдања становништва, стање у Крушевцу „повољније“ од просека Републике Србије, иако сам показатељ не даје потпуну слику безбедности саобраћаја, већ га је потребно посматрати заједно са осталим показатељима, посебно саобраћајним ризиком и бројем саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Према расположивим подацима за 2025. годину, структура настрадалих лица је следећа:

Категорија учесника	Погинули	Повређени
Возачи моторних возила (ПМВ и ТМВ)	2	135
Возачи мотоцикла	0	22
Путници на мотоциклу	0	2
Возачи mopеда	0	13
Путници на mopеду	0	2
Возачи бицикла	0	28
Возачи трактора	1	4
Путници на трактору	0	2
Пешаци	3	70
Путници	1	114

Погинула лица у саобраћајним незгодама по својству, 2025. година



Повређена лица у саобраћајним незгодама по својству, 2025. година



Подаци показују да су међу погинулим лицима најзаступљенији пешаци, 3 погинула лица, затим возачи моторних возила са 2 погинула лица.

Посебно је значајно учешће пешака у структури настрадалих, са 3 погинула и 70 повређених лица. То указује да заштита пешака треба да представља један од приоритетних праваца деловања у области безбедности саобраћаја.

Значајан број повређених забележен је и међу путницима – 114 лица, као и међу возачима моторних возила – 135 лица.

Укупно посматрано, подаци указују на потребу за комбинованим приступом, који обухвата унапређење путне инфраструктуре и саобраћајне сигнализације, превентивно деловање, контролу понашања учесника у саобраћају и посебне мере усмерене ка заштити рањивих категорија.

4. КРАТАК ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛЕДЊИМ ДОСТУПНИМ ПОДАЦИМА О ПОНАШАЊУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ОДНОСНО ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ

Континуирано прикупљање и анализу података о понашању учесника у саобраћају спроводи Агенција за безбедност саобраћаја РС. Подаци се прикупљају за територију Републике Србије и посебно за насељена места. Подаци су јавно доступни на https://www.abs.gov.rs/static/uploads/19277_2025_Indikatori_Srbija.pdf за Републику Србију и https://www.abs.gov.rs/static/uploads/19168_Krusevac.pdf за град Крушевац.

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за град Крушевац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни проблеми безбедности саобраћаја којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- Мобилни телефон – ПА. У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто виша. Најлошија ситуација забележена је ван насеља.

- Мобилни телефон – ТВ. У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача теретних возила у ЛС знатно је виша. Најлошији резултати постигнути су у насељу.

- % исправних прелазака деце. У односу на национални просек, нижи је проценат исправних прелазака деце. Најлошија ситуација забележена је у насељу.

- % прелазака без ометања. У односу на национални просек, проценат прелазака без ометања је нижи, што указује на значајан простор за унапређење.

- Задње седиште ПА. У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила је нижа. Најслабији резултат евидентиран је ван насеља, што додатно повећава ризик за ову категорију.

5. ПРАЋЕЊЕ ДОСТИЗАЊА ПРЕТХОДНО ДЕФИНИСАНИХ ЦИЉЕВА (ЦИЉЕВИ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ОД 2026. ДО 2030. ГОДИНЕ)

Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца од 2026. до 2030. године дате су пројекције броја погинулих до 2030. године. Како је у 2025. години било 7 погинулих лица, то се очекује да се у наредним годинама до 2030. године оствари постављен циљ а то је да не буде више од 6. смртно страдалих лица, највише 21 лице које је задобило тешке телесне повреде, уз највише 126 лица која су задобила лаке телесне повреде.

6. ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

Савет за безбедност саобраћаја у 2025. години деловао је кроз Програм за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2024. годину обзиром да је прилив средстава по Програму за 2024. годину био у октобру 2024. године, а реализација продужена до маја 2025. године.

Деловање је било усмерено на:

1. унапређење саобраћајне инфраструктуре, а реализоване су мере:

- Сигурни путеви за децу од куће до школе (израда плана, техничке документације за обезбеђење зоне школа за ОШ „Јован Поповић“ са имплементацијом мера из пројекта)

- Израда пројеката и изградња интелигентног осветљења ради побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају (4 локације)

2. унапређење саобраћајног васпитања и образовања:

Едукација деце нижих разреда основне школе о правилном и безбедном понашању у саобраћају на монтажно-демонтажном и виртуелном саобраћајном полигону и реализација позоришних представа за децу предшколце ради унапређења саобраћајног образовања и васпитања

3. превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја:

- Кампања за безбедност угрожених категорија учесника у саобраћају – (Реализација кампање са активностима на терену, трибинама, набавком и поделом промотивног едукативног материјала за младе, возаче и путнике ПА, у својству пешака, бициклисте, мотоциклисте и мопедисте)

- Набавка дечијих аутоседишта, подела и едукација родитеља о правилној употреби истих

-Кампања за безбедност угрожених категорија учесника у саобраћају –(Реализација кампање са активностима на терену, трибинама, набавком и поделом промотивно едукативног материјала за старије особе „65+“, пешаке, бициклисте, возаче и путнике ПА, возаче теретних возила, трактористе, возача тротинета)

4. Научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја

- Израда стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја
- Спровођење провера безбедности саобраћаја са идентификацијом црних тачака са предлогом мера за унапређење
- Анализа стања безбедности пешака са предлогом мера за унапређења

Планирана средства у Програму за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2024. годину износила су 35,000,000.00 динара, од чега је утрошено 33.851.486,43 динара.

Неутрошена средства су 1.148.513,57 динара, што износи 3,2 % од планираних средстава.

Прилив у Буџету по Програму за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Крушевца за 2025. годину очекује се у августу 2026. године.

7. ЗАКЉУЧНИ ДЕО СА СУМИРАЊЕМ НАЈВАЖНИЈИХ ПРОБЛЕМА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

У складу са принципима управљања безбедношћу саобраћаја, као приоритетне циљеве потребно је посматрати:

- смањење броја погинулих лица;
- смањење броја тешко повређених лица;
- смањење укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима;
- унапређење безбедности пешака и бициклиста;
- унапређење услова за безбедно одвијање пешачког и бициклистичког саобраћаја;
- унапређење безбедности на критичним деоницама и локацијама;
- повећање нивоа одговорног понашања свих учесника у саобраћају.

Стање безбедности саобраћаја на подручју града Крушевца током 2025. године карактерише 529 евидентираних саобраћајних незгода, од којих је 296 било са настрадалим лицима. У саобраћајним незгодама погинуло је 7 лица, док је 396 лица повређено.

Највећа концентрација саобраћајних незгода уочава се у октобру, док је по данима у недељи највећи број незгода забележен петком. Посматрано по часовима, највећа учесталост незгода регистрована је у периоду од 11:00 до 16:00 часова, са максимумом у периоду 13:00–14:00 часова.

Са становишта последица, посебно се издвајају пешаци као једна од најугроженијих категорија учесника у саобраћају, имајући у виду да су током 2025. године евидентирана 3 погинула и 70 повређених пешака.

Значајан број повређених забележен је и међу путницима и возачима моторних возила, што указује на потребу за истовременим деловањем на инфраструктурне, превентивне и репресивне мере.

На основу расположивих података, у наредном периоду потребно је посебну пажњу усмерити на заштиту рањивих категорија учесника у саобраћају, унапређење саобраћајне инфраструктуре и сигнализације, идентификацију критичних места, као и на систематско праћење и анализу саобраћајних незгода.

С обзиром на значај безбедности саобраћаја за заштиту живота и здравља грађана, неопходно је наставити са континуираним спровођењем мера и активности, уз редовно праћење њихових ефеката и прилагођавање мера утврђеним ризицима.