ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЗА УРБАНИЗАМ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ
КРУШЕВАЦ

Косанчићева бр. 5, 37000 Крушевац, **Република Србија**

www.direkcijaks.rs
е-пошта: info@direkcijaks.rs

број рачуна: 200-2402390101019-43
телефон (037) 421-979

0 – ГЛАВНА СВЕСКА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

0.1. Насловна страна главне свеске

Инвеститор:	Град Крушевац ул. Газиместанска 1, Крушевац
Објекат:	Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром на деловима кат. парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац
Врста техничке документације:	ПЗИ – Пројекат за извођење
Назив и ознака дела пројекта:	0 – ГЛАВНА СВЕСКА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
За грађење / извођење радова:	Реконструкција у регулацији постојеће саобраћајнице
Пројектант:	Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац
Одговорно лице / заступник:	в.д. директора: Милош Јовић, дипл.инж.арх.
Печат:	Потпис:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

Дигитално потписано
Jović Miloš
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
18.09.2026. 09:51:19

Главни пројектант:	Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт.
Број лиценце:	373 P053 16
Лични печат:	Потпис:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Јелена Б. Гајић
373 P053 16
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Дигитално потписано
Gajić Jelena
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
18.09.2026. 09:47:26

Број техничке документације:	104-09/2026-0
Место и датум:	Крушевац, септембар 2026. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи и основни подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Решење о одобрењу извођења радова бр. ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026 од 24.07.2026. године
0.10.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта за извођење
- Реконструкција у регулацији постојеће саобраћајнице пешачке зоне
- део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром
на деловима кат. парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац

одређује се:

Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт., (број лиценце 373 P053 16)

Инвеститор: Град Крушевац
ул. Газиместанска 1, Крушевац

Одговорно лице / заступник:

Печат: Потпис:

Место и датум: Крушевац, септембар 2026. год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Главни пројектант Пројекта за извођење
- Реконструкција у регулацији постојеће саобраћајнице пешачке зоне
- део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром
на деловима кат. парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац

Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт., (број лиценце 373 P053 16)

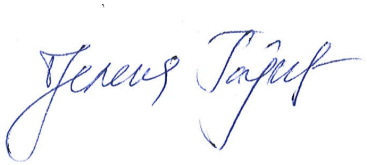
И З Ј А В Љ У Ј Е М

да су делови Пројекта за извођење међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта, да је пројекат у свему у складу са издатим Решењем о одобрењу извођења радова бр. ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026 од 24.07.2026. године

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 104-09/2026-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. 104-09/2026-ПС
3.1	ПРОЈЕКАТ АТМОСФЕРСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 104-09/2026-АК
3.2	ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ ОТПАДНИХ ВОДА	бр. 104-09/2026-ФК
4	ПРОЈЕКАР ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 104-09/2026-Х
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 104-09/2026-СС
9	ПРОЈЕКАТ СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ - ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА	бр. 104-09/2026-ПА

Главни пројектант ПЗИ: Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт.
Број лиценце: 373 P053 16
Лични печат: Потпис:





Број техничке документације: 104-06/2026-0
Место и датум: Крушевац, септембар 2026. год.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 104-09/2026-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. 104-09/2026-ПС
3.1	ПРОЈЕКАТ АТМОСФЕРСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 104-09/2026-АК
3.2	ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ ОТПАДНИХ ВОДА	бр. 104-09/2026-ФК
4	ПРОЈЕКАР ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 104-09/2026-Х
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 104-09/2026-СС
9	ПРОЈЕКАТ СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ - ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА	бр. 104-09/2026-ПА

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Главни пројектант : Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт.
Број лиценце: 373 P053 16
Лични печат: Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Главни пројектант : Ирена Петровић, дипл.инж.грађ
Број лиценце: 312 F295 07
Лични печат: Потпис:



3.1 ПРОЈЕКАТ АТМОСФЕРСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Одговорни пројектант : Славица Николић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 7153 04
Лични печат: Потпис:



3.2 ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ ОТПАДНИХ ВОДА:

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Одговорни пројектант : Славица Николић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 7153 04
Лични печат: Потпис:



4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

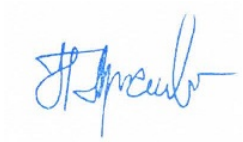
Одговорни пројектант : Драгослав Радојевић, дипл.ел.инж.
Број лиценце: 350 7075 04
Потпис:

8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Одговорни пројектант : Предраг Арсић, дипл.инж.саобр.
Број лиценце: 370 2706 03
Лични печат: Потпис:





9 СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ - ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА

Пројектант: Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, Косанчићева 5, Крушевац

Одговорни пројектант: Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт.
Број лиценце: 373 P053 16
Лични печат: Потпис:





0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Путни објекат	
категорија објекта:	Г	
Извођење радова	Реконструкција у регулацији постојеће саобраћајнице	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 класификациона ознака: 211202 100%
назив просторног односно урбанистичког плана:	Измена и допуна плана детаљне регулације „Центар 3“ у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 22/2024)	
место:	Крушевац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	На деловима кат. парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац	
Укупна површина/дужина:	Л= 325,81м	
Предрачунска вредност радова:	21.022.840,45 – саобраћајница 29 .359.477,70 – атмосферска канализација 2.525.403,10 – канализација отпадних вода 11.472.964,00 – електроенергетске инсталације 413.196,00 – саобраћај и саобраћајна сигнализација 57.065.531,00 – пејзажна архитектура 121.859.412,25 – укупно динара без ПДВ-а	

ПРИКЉУЧЦИ НА СПОЉНУ МРЕЖУ:	
Прикључак на N.N. енергетску мрежу	Напајање стубова јавне расвете електричном енергијом остварiће се преко новог прикључног кабловског вода 1kV. Место прикључка је на постојећу јавну расвету. Потребна једновремена снага је Pjm = 928W
Прикључак на водоводну мрежу	/
Прикључак на канализацију отпадних вода	На постојећи колектор отпадних вода
Прикључак на атмосферску канализацију	На каналисани Кожетински поток

РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ИЗВОЂЕЊАРАДОВА:	
Решење о одобрењу извођења радова:	ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026 од 24.07.2026. године

ТЕХНИЧИ ИЗВЕШТАЈ

1.1. Општи подаци о објекту

Овим пројектом је предвиђена реконструкција пешачке зоне – дела Улице мајке Југовића, од Трга косовских јунака до Косовске улице, укупне дужине Л= 325,81м са свом пратећом комуналном инфраструктуром на катастарским парцелама број: део 2317/1, део 844, део 2328, део 2327 и део 2290/2 све КО Крушевац.

Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице, у складу са фактичким стањем на терену.

1.2. Општи (уводни) део

Реконструкција пешачке зоне – дела Улице мајке Југовића је од посебног значаја за сам град Крушевац. Планираним радовима би се добио нови, модернији изглед саме улице, са новим унапређенијим садржајем који може да се понуди свим корисницима.

Својом локацијом позиционирана је у самој централној зони града и са централним градским Тргом чини једну целину. Такође, у овом делу улице су многи значајни објекти, од који је доста њих проглашено или ужива претходну заштиту као културно добро, па се може рећи да представља једну од главних туристучких и историјских тачака града.

Предметни део улице – пешачке зоне је главна пешачка траса из само центра града која директно води ка парку Багдали, који је највећи градски парк.

1.3. Основе за пројектовање

За израду овог пројекта као подлога, коришћен је геодетски снимак постојећег стања у размери Р=1:250.

Плански основ за пројектовање преузет је из Измене и допуне Плана детаљне регулације „Центар 3“ („Сл. лист града Крушевца“, бр. 22-2/2024).

Регулатива:

- Закони Републике Србије:
  - Закон о планирању и изградњи Републике Србије (Службени гласник РС бр. 72/09 , 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
  - Закон о путевима (Службени гласник РС бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др. закон);
  - Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19, 128/20-др.закон, 76/23 и 19/25);

- Правилници Републике Србије:
  - Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС бр. 50/11);
  - Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама

са инвалидитетом, деци и старијим особама (Службени гласник РС бр. 22/15 и 10/26);

- Правилник о класификацији објекта (Службени гласник РС бр. 22/15);
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара (Службени лист СРЈ бр. 8/95).

- Стандарди Републике Србије:
  - Принципи и општи садржај пројектне документације – СРПС У.Ц4.003 из 1991;
  - Инвестициони програм – Технички део – Идејни пројекат – СРПС У.Ц4.006 из 1991;
  - Инвестициони програм – Технички део – Локацијски услови – СРПС У.Ц4.007 из 1991;
  - Елементи хоризонталне осовине пута – СРПС У.Ц4.100 из 1992;
  - Елементи подужног профила – СРПС У.Ц4.110 из 1994;
  - Просторно вођење трасе – СРПС У.Ц4.140 из 1990;
  - Измена попречног нагиба коловоза – СРПС У.Ц4.141 из 1993;
  - Осигурање доњег строја саобраћајница и укупне стабилност тла и трупа пута – СРПС У.Ц4.200 из 1990;
  - Носивост и равност на нивоу постељице – СРПС У.Е4.010 из 1981;

1.4. Опис постојећег стања

Предметни део улице превасходно је намењен за пешачки саобраћај, уз укрштање колског саобраћаја кроз Обилићеву улицу и кроз део улице од улице Веселина Николића до Косовске улице.

Постојећа завршна обрада улице је од бетонских плоча, које су у великој мери дотрајале, оштећене и улегле, посебно у деловима који се користи за колски саобраћај. Такође, видна су и оштећења целе конструкције на местима прикључака нових објеката на комуналну инфраструктуру.

Одводњавање улице решено је атмосферском канализацијом, тако што се атмосферска вода подужним и попречним падовима улице усмерава у бетонске каналице које су позициониране на најнижим тачкама попречног профила. Попречни пад улице је двострани, гледано од осовине према каналицама и обострано од објеката према каналицама.

Пешачки коридор улице, визуелно је дефинисан двостраним дрворедом и жардињерама.

1.5. Опис пројектованог решења

Улица је пројектована од Трга косовских јунака до улице Веселина Николића за пешачки саобраћај - пешачка зона, док је део улице од улице Веселина Николића до Косовске улице пројектован као колско-пешачка зона са једносмерним саобраћајем.

Пројектом је улица обухваћена осовином дужине Л=325,81м, на основу које је симетрично дефинисана ширина слободног коридора пешачке и пешачко-колске зоне. Ширина је дефинисана тако да се максимално искористи слободан простор између дрвореда (који се задржава), а уз поштовање минималне ширине дефинисане важећим законима и правилницима. Ширина коридора је променљива и креће се од б=3,50м до б=5,00м.

У нивелационом смислу улица је максимално уклопљена са постојећим тереном и са улазима контактних објекта. Подужни пад се креће у границама од 0,42% до 3,23%. Попречни пад улице је пројектован као двострани пад од 1,50% са смером пада од осовине према реципијентима атмосферске канализације и исто тако падом од 1,50% од објеката према реципијентима, гледано са обе стране улице.

1.6. Решење коловозне конструкције

Пројектована конструкција је димензинисана за средње саобраћајно оптерећење и предвиђена је са потпуним ископом, тампонским слојевима каменог материјала различитих гранулација и потребних дебљина, преко којих је пројектован завршни слој обраде по целој расположивој ширини улице.

За завршну обраду усвојени су бетонски елементи који су у делу отвора за стабла стабилизовани ивичњацима.

Бетонски елементи и ивичњаци нису део овог пројекта, већ су њихове карактеристике и детаљи уградње детаљно дефинисани у свесци 9 овог пројекта (Пројекат спољног уређења и пејзажна архитектура).

- Усвојена конструкција:

-двослојни бетонски елемент од вибропресованог бетона МБ40..... д=8цм
-дробљени камени агрегат 4-8мм ..... д=5цм
-тампонски слој од дробљеног каменог агрегата (0-31,5мм).....д=15цм, Мс=80МРа
-тампонски слој од дробљеног каменог агрегата (0-63мм) ..... д=35цм, Мс=70МРа
-уваљана постељица, Мс=25МРа

Сагледавањем постојећег и пројектованог стања предметне улице, као и комплексност подземних инсталација, која је директно условљена постојећим дрворедом, за израду тампонских слојева конструкције усвојен је дробљени камени агрегат. Дробљени камени агрегат (гранулације 0-63мм и 0-31,5мм) усвојен је због своје веће стабилности и носивости, као и због својих физичко-механичких особина које су боље у односу на шљунак.

1.7. Концепт одводњавања

За одводњавање коловоза, планирана је атмосферска канализација (у посебном делу пројекта – свеска 3 (Пројекат хидротехничких инсталација)) која линијским реципијентима атмосферске канализације, позиционираним на најнижим тачкама попречног профила улице прикупља воду са површине и даље системом цеви одводи до јединог могућег реципијента.

1.8. Завршне напомене

Радове на изградњи саобраћајнице извести у свему према важећим техничким прописима. Начин градње зависи од услова на терену, па према томе извршити избор методе рада.

Све земљане радове изводити уз континуирано археолошко праћење, у складу са условима надлежног завода за заштиту споменика културе.

Сви објекти морају бити лако доступни и приступачни за било коју врсту интервенције.

По завршетку радова извршити геодетско снимање објеката.

Стручно техничка обрада:

.....
Ирена Петровић, дипл. инж.грађ.

.....
Миљана Милосављевић, маст. инж.грађ.

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет пројекта је реконструкција хидротехничке инфраструктуре (атмосферске канализације и канализације отпадних вода) у појасу улице, у оквиру ПЗИ реконструкција дела Улице Мајке Југовића, од Трга косовских јунака до Косовске улице. Обухваћени су делови парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2, све КО Крушевац.

Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице.

Напомена о међусобној усаглашености и ограничењима пројектне документације

- Координација инфраструктурних система и границе одговорности

Овај пројекат атмосферске и фекалне канализације израђен је на основу Идејног пројекта топловодне мреже (ИДП), израђеног од ЈКП Градска Топлана Крушевац, који је стављен на располагање. С обзиром на то да се ради о фази Идејног пројекта, у достављеним подлогама нису биле дефинисане висинске (Z) коте дна или темена будућег топловода. Услед недостатка ових детаљних положајних података, који су уобичајени за ову фазу пројектовања, пројектант хидротехничких инсталација је на местима укрштања предвидео начелне мере заштите унутар условног коридора 1 будућег топловода (0.5 до 1.2м дубине од коте новопројектоване нивелете). Извођач радова је у обавези да пре почетка извођења радова, а у сарадњи са надзорним органом и имаоцем јавних овлашћења (Топлана), утврди тачне висинске коте изграђеног/планираног топловода како би се избегли конфликти.

- Редослед извођења радова на градилишту

Препоручује се да извођач радова ЈКП Градска Топлана уклони стару топловодну мрежу, затим да извођач хидротехничких радова изведе радове на подземној хидротехникој инфраструктури. Извођач радова ЈКП Градска Топлана након изградње подземне хидротехничке инфраструктуре изводи нову топловодну мрежу.

- Одрицање одговорности у случају одступања

Уколико извођач ЈКП Градска Топлана на терену одступи од дефинисаног условног коридора, пројектант хидротехнике не сноси одговорност за настале просторне конфликте, већ се решење мора тражити кроз измену пројекта топловодне мреже или израду специјалних заштитних елемената у координацији са инвеститором и надзором.

- Обавезе Извођача радова

Због високе густине укрштања и паралелног вођења инфраструктуре Извођач радова је у обавези да пре почетка било каквих радова на ископу изврши геодетско обележавање траса оба система и ручно изведе истражне јаме (шлицевање) на карактеристичним локацијама.

- Решавање конфликата на терену

Уколико се утврди да је светли размак између цеви канализације и топловода мањи од 0.5 м или да долази до просторног сучељавања, Извођач мора одмах обуставити радове на тој деоници и обавестити Стручни надзор, Одговорног пројектанта хидротехничких инсталација и Одговорног пројектанта топловодне мреже ради доношења решења на лицу места (померање нивелете или израда специјалних заштитних касета/галерија).

Постојеће стање
У делу Улице Мајке Југовића који је предмет пројекта постоји изграђена хидротехничка инфраструктура.

Водоводна мрежа

Посматрано из правца југ-север са десне стране, дуж целе улице, пролазе две водоводне мреже, ливено гвоздена пречника ДН400 и ХДПЕ пречника ДН110. Водоводни прикључци за објекте су изведени и више година у употреби. На раскрсницама су изведени надземни и подземни хидранти.

Канализација отпадних вода

Дуж улице, за потребе прикључака постојећих објеката, изведени су и више година у употреби два колектора отпадних вода.

Атмосферска канализација

Атмосферски колектор је изграђен од цеви ПВЦ Ø400мм до Ø600мм и бетонских цеви Ø600 мм. Систем прикупљања и одвођења оборинских вода изведен је од сливника и ригола са обе стране улице, који су повезани са колектором сливничким везама ПВЦ Ø200мм и делимично изграђеним ревизионим шахтовима на спојевима сливничких веза са колектором, док су остали изведени директно у цевовод (на рачву).

Пројектовано стање

Пројекат хидротехничке инфраструктуре је део ПЗИ реконструкција дела Улице Мајке Југовића, од Трга косовских јунака до Косовске улице. Обухваћени су делови парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2, све КО Крушевац.

Сви земљани радови морају се изводити уз континуирано археолошко праћење. Континуирано праћење радова подразумева присуство археолога током свих дана и сати у којима се изводе земљани радови на траси, без обзира на дубину ископа.

Археолог који прати земљане радове (води надзор) прописује динамику радова (машински или ручни ископ) и има могућност да обустави радове уколико дође до открића археолошких слојева или структура.

Предметна улица представља високо урбанизовану пешачку зону са изузетно густим и комплексним распоредом подземних инсталација, што захтева посебан приступ пројектовању и извођењу радова.

Приликом извођења радова, апсолутни приоритет у задржавању пројектованих нивелетних кота имају гравитациони системи (фекална и атмосферска канализација).

С обзиром на то да ови системи зависе од непрекидног хидрауличког пада и не трпе висинске девијације, све остале инсталације (притисни водоводи, топловоди и каблови) биће висински прилагођене и вођене око њих.

Укрштања новопројектованих канализационих прикључака и гравитационих канализационих колектора са постојећом и планираном топловодном мрежом и осталом линијском инфраструктуром решаваће применом методологије од најдубљих ка најплићим нивоима инсталација.

Колизије и ограничења: Постојеће подземне инсталације налазе се у непосредној близини, и периодично укрштају са трасама новопројектоване атмосферске мреже и канализације отпадних вода. Простор за манипулацију механизације је ограничен.

Геомеханички услови: Због дубине ископа за канализационе системе и присуства паралелних инсталација, неопходно је комплетно и континуирано подграђивање ровова системом талпи или бокс-подграда како би се спречило слегање терена и оштећење околних објеката и активних водова.

У случају фазног извођења радова, успоставља се следећи технички протокол:

1. Редослед извођења радова за гравитационе системе обавезно отпочиње од тачке прикључка на главни реципијент који се налази у трупу улице Бате Паскаљевића, након чега се изградња сукцесивно развија ка крајњим котама трасе.
2. Заштита инсталација у фазним прекидима: Саставни део технологије грађења коју спроводи извођач јесте херметичко затварање слободних крајева цеви наменским поклопцима на местима привременог прекида радова. Спречавање продора земљаног материјала, муља и подземних вода у изведени систем представља примарну обавезу извођача у оквиру уређења и заштите градилишта до тренутка примопредаје.
3. Успостављање и контрола нивелете дна цеви на спојевима, са посебним освртом на гравитационе системе: Извођач радова је у обавези да сопственим стручним капацитетима и геодетским сервисима обезбеди и материјално гарантује континуитет и апсолутну тачност висинских кота (нивелете) на спојним тачкама двеју гравитационих цеви. У погледу хидротехничких инсталација, ова процедура представља најважнији и технички најкритичнији елемент за гравитационе системе – фекалну и атмосферску канализацију.

С обзиром на то да функционисање ових система искључиво зависи од континуираног и непрекидног хидрауличког пада, минимална одступања на спојевима кампада могу изазвати трајне контра-падове и потпуну нефункционалност мреже.

Стручни надзор врши периодичну узорковану контролу усаглашености изведених радова са пројектном документацијом, ради овере грађевинских књига, тек након што извођач претходно у званичном записнику потврди потпуну техничку исправност, геометријску тачност и пројектовани пад предметне деонице гравитационих система.

Хронологија реконструкције инсталација

Динамика радова иде по правилу од најдубљих ка најплићим инсталацијама, уз уважавање гравитационих система који не могу мењати своје фиксне висинске коте цеви.

1. Фекални колектор са бочним везама
2. Атмосферски колектор са сливничким везама
3. Водовод са бочним везама
5. Топловод
6. Електроенергетска мрежа
7. Телекомуникациона мрежа (ТТ)
8. Елементи површинског одводњавања: линијски канали са 'SlotTop' (шлиц) одводом и стандардни линијски канали са решеткама.
9. Површински елементи и хортикултура.

Водоводна мрежа

У делу Улице Мајке Југовића који је предмет пројекта не планира се реконструкција водоводне мреже.

Канализација отпадних вода

У делу Улице Мајке Југовића који је предмет пројекта планира се реконструкција фекалне мреже, која је део посебног пројекта.

Атмосферска канализација

У гравитационом смислу, улица има подужни пад од улице Косовске и од улице Косанчићеве ка улици Бате Паскаљевића. Због обостраног попречног пада улице, биће пројектована два паралелна линијска шлиц канала, један са леве и један са десне стране пешачке зоне, пратећи најниже нивелационе линије са обе стране.

Попречни пад је 1,5% од осовине улице и од објеката (крајњих тачака профила улице) ка најнижим нивелационим линијама – акумулационим линијама.
На акумулационим линијама пројектована је уградња ACO Multiline V150 SlotTop SINGLE систем линијских канала за одводњавање, произведених од полимер бетона (или одговарајући).

Приликом пројектовања ефикасног система за прикупљање и одвођење атмосферских вода узети су у обзир нивелационо решење улице и постојеће инфраструктурне елементе који представљају препреке линијског одводњавања.
У том смислу, обезбеђујући дугорочну функционалност и одрживост система, извести прекиде линијског система са прикључцима на постојећи атмосферски колектор пречника ДН400 до ДН600, изграђен целом дужином улице, који се улива у каналисани Кожетински поток и отиче кроз труп ул. Бате Паскаљевића. Новопројектоване сливничке везе у зони каналисаног потока биће прикључене на систем помоћу постојећих ревизија.

На спојевима новопројектованих сливничких веза са колектором пројектована је изградња ревизионих шахтова DN1000/600 који су обележени ознакама АШ2 до АШ7 и изградња ревизионих шахтова од префабрикованих кружних и конусних прстенова ДН1000 који су обележени ознакама АШ1.
Пројектом је предвиђено стављање ван функције шахтова који су обележени ознакама РАШ8 и РАШ9 атмосферске канализације, као и свих постојећих сливника и сливничких веза у пешачкој зони, осим сливника који су обележени ознакама PSL1 до PSL4.
Постојећи шахтови обележени ознакама РАШ1 до РАШ5 атмосферске канализације биће предмет реконструкције. Сливници који се налазе у ул. Обилићева, и припадају зони реконструкције, доводе се на новопројектовану нивелету.

На свим преломима и спојевима трасе као и на правцима канализације на растојању не већем од 160Д постављају се ревизиони шахтови, непропусни, од готових армиранобетонских елемената, кружних и конусних прстенова. Готови елементи се постављају на армирано бетонском постољу. На врховима шахтова се постављају армиранобетонски прстенови са поклопцима, за саобраћајно оптерећење D400. У шахтовима се постављају пењалице ради силаза, на међусобном висинском растојању од 30цм. Ревизиони шахтови се граде од армирано-бетонских кружних и конусних прстенова, са таложником дубине 50 цм. Шахтови се постављају на темељној плочи 150x150x15цм, на слоју шљунка дебљине 15 цм.

Цеви монтирати у рову на слоју ситног песка дебљине 10цм. Око цеви и изнад цеви се поставља слој од 10 цм ситног песка.

Приликом монтаже цеви и ископа, ровове обавезно разупирати. Ровови се затрпавају природном мешавином шљунка, максималне величине зрна 60 мм. Затрпавање се врши у слојевима максималне дебљине 50 цм са сабијањем средствима за сабијање.

Реконструкција атмосферског колектора од улице Косанчићеве до улице Бате Паскаљевића

Пре почетка радова на планираној реконструкцији, Извођач је у обавези да изврши хидродинамичко чишћење и теренску верификацију (геодетско снимање) изведеног стања постојећег колектора на предметној деоници. Обавезно је утврђивање кота дна цеви (инверта) на свим ревизионим силазима (шахтовима), у свему према условима надлежног ЈКП "Водовод-Крушевац", уз обавезно шлицевање места прикључења на реципијент (Кожетински колектор) ради одређивања коте дна цеви улива у исти.

Упоредном анализом постојећих геодетско-катастарских подлога и издатих локацијских услова, уочена је неправилна геометрија трасе уздужног профила атмосферског колектора на предметној деоници тј. потенцијални рад цевовода у контрападу због колизије са мрежом отпадних вода.

Након чишћења и контролног геодетског снимања, у случају потврде контрапада цеви колектора, приступиће се реконструкцији деонице атмосферског колектора у складу са пројектом, у дужини од L=145.50 m, I=0.5%, при чему се задржава постојећа хоризонтална траса, уз оптимизацију висинских кота атмосферског колектора до реципијента – каналисаног Кожетинског потока.

Реконструкција постојећег атмосферског колектора планира се од стационаже 0+007.20 до стационаже 0+171.80 пројекта саобраћајнице.

Будући да пројектним задатком није захтевана израда нове хидролошке и хидрауличке анализе ширег сливног подручја, техничким решењем се задржава постојећи номинални пречник цевовода (DN 600), који је димензионисан и усвојен према параметрима који су већ утврђени раније одобреном техничком документацијом.

Полимербетонски линијски канали са сливном решетком

Приликом великих падавина долази до акумулације значајних количина воде из улица Косовске и Веселина Николића, те су у том смислу пројектовани бетонски линијски канали са сливним решеткама у следећим контактним зонама:

1. Косовска – пешачка зона улице Мајке Југовића - Линијски канал бр.1 са сливном решетком Л = 9.4 м, RD V150
   Линијски канал бр.1 је предвиђен у циљу ефикасног одводњавања и обезбеђивања потребне функционалности главне пешачке зоне града.
2. Веселина Николића – пешачка зона улице Мајке Југовића - Линијски канал бр.2 са сливном решетком Л = 12.0 м, RD V200
3. Бате Паскаљевића - пешачка зона улице Мајке Југовића - Линијски канал бр.3 са сливном решетком Л = 7.0 м, RD V150
   Линијски канал бр.3 је предвиђен у циљу безбедности и заштите низводних објеката у улици Бате Паскаљевића током екстремних падавина, како атмосферске воде са главне градске пешачке зоне не би угрожавале квалитет и услове становања.

ACO Drain Multiline V150 SlotTop SINGLE

Укупна дужина предметног канала износи Л = 567.0м (26 деоница). Техничка решења уградње канала, као и карактеристичних спојева са темељним конструкцијама клупа приказана су у оквиру графичке документације.

Конструктивно решење

- Приликом изливања темеља канала и темеља клупе предвиђен је дилатациони размак (d = 5-10mm) на контакту шлица линијског одводног канала и темељне конструкције клупе.

- Конструктивна веза: Строго је забрањено остваривање круте везе између ова два елемента. Ако су фиксно спојени, шлиц канала ће се временом компресовати или раширити.

- Заптивање: Формирани међупростор се у потпуности испуњава трајноеластичном водонепропусном масом на бази битумена или полиуретана. Ово решење омогућава слободна термичка кретања и спречава појаву напона услед диференцијалног слегања. Тиме се елиминише ризик од појаве прслина и деформације самих канала током експлоатације.

Редослед и технологија извођења радова на спојевима са темељним конструкцијама клупа

1. Земљани радови: Ископ заједничког рова за смештај линијског канала и темеља клупе до пројектоване коте фундирања, уз планирање и збијање подлоге до захтеваног модула стишљивости.
2. Бетонски радови (**Фаза I**): Изливање темеља канала.
3. Монтажни радови: Позиционирање, нивелисање и монтажа ACO линијских одводних канала на свежу и припремљену бетонску подлогу.

4. Формирање дилатације: Постављање разделне траке/материјала за формирање простора ширине (d = 5-10mm) на месту будућег контакта шлица канала са темељом клупе.
5. Бетонски радови (**Фаза II**): Изливање темеља клупе.
6. Заптивање: Након очвршћавања бетона и чишћења споја, врши се коначно заливање дилатационог размака између шлица линијског канала (висине 10цм) и остатка темеља клупе, трајноеластичном масом.

НАПОМЕНЕ:

- **Пре извођења радова проверити коте дна цеви постојећих атмосферских и фекалних колектора на местима постојећих ревизионих шахтова.**
- **У односу на атмосферску инфраструктуру потребно је трасу топловода водити у зони између хидротехничких елемената ACO Multiline и сливничких веза Ø200. ACO Multiline елемент заузима дубину од 0.50м (од коте нивелете новопројектоване пешачке зоне), док се сливничке везе Ø 200 постављају на дубини од минимум 1.20м (при чему је надслој земље 1.00м). Овим распоредом утврђена је слободна зона за пролаз трасе топловода, која се налази у распону од 0.50м до 1.00м од коте нивелете новопројектоване пешачке зоне.**
- **Приликом ископа, неопходно је утврдити стање конструкције Кожетинског колектора, те уколико је потребно, пре израде прикључака атмосферске уличне мреже, извршити чишћење, реконструкцију и ојачање профила атмосферског Кожетинског колектора.**
- **Пре затрпавања, а након изградње и завршеног испитивања свих изведених цевовода, обавезно извршити геодетска снимања и израду елабората подземних водова изведеног стања, те за технички преглед поред остале документације приложити ове податке.**
- **Радове на изградњи атмосферске мреже и канализационе мреже отпадних вода у свему извести према важећим техничким прописима. На месту укрштања подземних водова са цевима атмосферске и отпадне канализационе мреже, потребно је да се цев подземних водова постави у заштитну ПВЦ цев дебљине 3,5мм на дужини 3,0м лево и десно од места укрштања, мерено управно на осу водова. При извођењу хидротехничких радова користити пумпе уколико је потребно.**

ОПШТИ УСЛОВИ

Извођач је дужан да радове изводи у свему према овим "Техничким условима", који су саставни део инвестиционо-техничке документације. Пре почетка радова извођач (руководилац градилишта) је обавезан да детаљно прегледа све пројекте. Обавеза извођача је да направи динамички план градње (мрежни план) и усклади га са извођењем свих радова. Уз динамички план доставити писмени доказ да је обезбеђен сав потребан материјал са роковима испоруке према динамици грађења.

Извођач је обавезан да организује управу градње на градилишту, изради потребне просторије и складишта и одреди одговорног руководиоца са овлашћењем за извођење ове врсте радова. Руководилац радова мора да буде стално на градилишту. Поред тога извођач организује стални интерни стручни надзор.

Пријављује општинској и санитарној инспекцији отпочињање радова и прибавља све потребне дозволе и сагласности. Сви трошкови за то обухваћени су уговорном ценом.

Уз понуду, извођач је дужан да достави списак механизације и стручне радне снаге које ће бити ангажоване искључиво на том послу. Руководилац радова води дневник и уз сваку ситуацију доставља грађевинску књигу изведених радова. Књига мора бити оверена од надзорног органа.

У дневник градилишта руководилац градилишта свакодневно (поред осталог) уноси обавезно и следеће податке:

- број монтера који изводе радове, по квалификацијама
- временске прилике под којим се радови изводе
- деонице (потез) на којој се радови изводе
- ко је и како извршио обележавање трасе и дао потребне податке за полагање цевовода (висинске коте, врсту материјала, начин уграђивања, итд.)
- на који начин су радови изведени и да ли је при томе одступљено од инвестиционо-техничке документације и "Техничких услова"
- ко је извршио контролу изведених радова и да ли су исти примљени од надзорног органа, санитарне инспекције и др.

ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Пре почетка радова извођач мора да изврши снимање и обележавање трасе и објеката на њој, поставити мрежу привремених репера помоћу којих ће у току градње вршити сталну контролу кота и праваца. Извођач нема право да уговорени посао у целини или делимично уступи трећем лицу без писмене сагласности наручиоца.

Материјал за извођење уговорених радова мора да одговара ЈУС-у или другим признатим прописима за ту врсту материјала. Уз сваку испоруку материјала (цеви, фазонски комади, итд.) мора се достављати атест да је исти испитан и одговара прописима. Извођач је одговоран за сав уграђени и неуграђени материјал и изведене радове до коначне предаје односно добијања употребне дозволе.

Радови се морају изводити у свему према пројекту, прописима за ову врсту радова , уговору и овим условима. Уколико постоји нека неусаглашеност извођач је дужан да на време тражи решење од надзорног органа. За сваку евентуалну измену мора да постоји писмена сагласност пројектанта и надзорног органа. Извођач мора да организује радове тако да материјал и ровови не ометају радове других извођача на градилишту. Дужан је да плати сва закашњења и штету коју својим радовима наносе другим извођачима.

Ископ рова, затрпавање, набијање насипа мора се изводити у свему према опису из пројекта. Цеви се могу полагати само на испланираној подлози и након провере кота нивелманским инструментом. Спојеве цеви треба извести тако да буду непропустиви.

Материјал и начин спајања за сваку врсту цевовода одређен је пројектом. Уколико то није извођач је дужан да тражи решење од пројектанта и надзорне службе. Не сме се почети са затрпавањем пре него се цевовод испита на вододрживост.

Надзорни орган прегледа положени цевовод, исправност спојева, трасу, контролише висинске коте из профила који му извођач доставља и дозвољава (у дневнику) затрпавање. Набијање ровова се мора вршити у слојевима по 30 см, а испитивање збијености на сваких 60 см по висини и 20 м по дужини рова. Да би се онемогућило насипање и набијање у слојевима по 30 см, оплата се мора извлачити тако да се онемогући обурвање страница.

Ако се деси да је ров прекопан на дубини већој од пројектоване, додавање материјала мора бити у слојевима са набијањем механичким средствима до одређене збијености. На таквим местима мора се обавезно контролисати збијеност.

Муљне пумпе у рову хидротехничке инфраструктуре користе се само за инцидентне ситуације (изненадна киша, пуцање цеви санитарне мреже идр.). Уколико је ниво подземних вода на преметној локацији висок (у нивоу хидротехничких ровова), снижење нивоа подземне воде може се вршити искључиво методом филтрације. Забрањено је црпљење воде директно из рова а нарочито код већ завршених и примљених деоница. Цеви се могу полагати само у рововима без воде.

Дужност извођача је да до коначне предаје односно добијања употребне дозволе обезбеди инсталације и објекте од механичког оштећења, запушавања, бесправног коришћења и слично. Испитивање и пражњење довода може се вршити само по упутству надзорног органа. Забрањено је пражњење довода у ископани ров. Све трошкове за прераду спојева или поправке неквалитетно изведених радова сноси извођач.

Извођач је дужан да уради и све радове (са давањем потребних материјала) који нису обухваћени пројектом, ако су исти неопходни за нормално функционисање инсталације или усаглашавање са постојећим прописима. Инсталацију мора да преда исправну за правилно функционисање.

На местима укрштања са другим инсталацијама мора да изврши обезбеђење од слегања или касније оштећења у току експлоатације. Извођач је дужан да обезбеди катастарско снимање инсталација и да на време (пре затрпавања) позове представнике катастра да изврши снимање. Све трошкове за то сноси извођач. Извођач је дужан да цевоводе са објектима на њима преда ЈКП Водовод Крушевац на коришћење и одржавање и достави писмени документ о томе.



Одговорни пројектант:
Славица Николић, дипл. грађ. инж.

Сарадник:
Јана Новаковић, маст. грађ. инж.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Овим пројектом обрађена је изградња фекалне канализационе мреже за изградњу Пешачке зоне - део Улице мајке Југовића у Крушевцу.

Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице.

Напомена о међусобној усаглашености и ограничењима пројектне документације

- Координација инфраструктурних система и границе одговорности

Овај пројекат атмосферске и фекалне канализације израђен је на основу Идејног пројекта топловодне мреже (ИДП), израђеног од ЈКП Градска Топлана Крушевац, који је стављен на располагање. С обзиром на то да се ради о фази Идејног пројекта, у достављеним подлогама нису биле дефинисане висинске (Z) коте дна или темена будућег топловода. Услед недостатка ових детаљних положајних података, који су уобичајени за ову фазу пројектовања, пројектант хидротехничких инсталација је на местима укрштања предвидео начелне мере заштите унутар условног коридора 1 будућег топловода (0.5 до 1.2м дубине од коте новопројектоване нивелете). Извођач радова је у обавези да пре почетка извођења радова, а у сарадњи са надзорним органом и имаоцем јавних овлашћења (Топлана), утврди тачне висинске коте изграђеног/планираног топловода како би се избегли конфликти.

- Редослед извођења радова на градилишту

Препоручује се да извођач радова ЈКП Градска Топлана уклони стару топловодну мрежу, затим да извођач хидротехничких радова изведе радове на подземној хидротехникој инфраструктури. Извођач радова ЈКП Градска Топлана након изградње подземне хидротехничке инфраструктуре изводи нову топловодну мрежу.

- Одрицање одговорности у случају одступања

Уколико извођач ЈКП Градска Топлана на терену одступи од дефинисаног условног коридора, пројектант хидротехнике не сноси одговорност за настале просторне конфликте, већ се решење мора тражити кроз измену пројекта топловодне мреже или израду специјалних заштитних елемената у координацији са инвеститором и надзором.

- Обавезе Извођача радова

Због високе густине укрштања и паралелног вођења инфраструктуре Извођач радова је у обавези да пре почетка било каквих радова на ископу изврши геодетско обележавање траса оба система и ручно изведе истражне јаме (шлицевање) на карактеристичним локацијама.

- Решавање конфликата на терену

Уколико се утврди да је светли размак између цеви канализације и топловода мањи од 0.5 м или да долази до просторног сучељавања, Извођач мора одмах обуставити радове на тој деоници и обавестити Стручни надзор, Одговорног пројектанта хидротехничких инсталација и Одговорног пројектанта топловодне мреже ради доношења решења на лицу места (померање нивелете или израда специјалних заштитних касета/галерија).

На предметној локацији: део Улице мајке Југовића од улице Косовске до улице Косанчићеве на кат. парцели бр. 2317/1 КО Крушевац, постоји канализациона мрежа и то: фекални колектор ДН 200мм од улице Косовске до раскршћа са улицом Веселина Николића, затим ДН 400мм до раскршћа са улцом Обилићева и укључењем у Кожетински колектор.

На ситуационом плану уцртане су измене на канализационој мрежи улице Мајке Југовића. Постоји 8 прикључака на канализациону мрежу који си изведени директно у

цевовод (у рачву). Сви прикључци ће бити реконструисани и прикључени на новопројектоване или постојеће шахтове. Новопројектовани шахтови су обележени ознакама зелене боје боје и то: Ш3, Ш5, Ш12, Ш16, Ш17. Шахтови обележени ознакама плаве боје: Ш2, Ш4, Ш6 и Ш15 су постојећи шахтови којима је неопходна реконструкција. На шахту Ш15 потребно је приликом реконструкције предвидети нови завршни конус шахта отпадних вода како не би дошло до колизије са темељном траком ACO DRAIN канала и сливничком везом. Неки од прикључака који су прикључени у рачву биће прикључени у постојеће шахтове на колектору. Трасе ових прикључака обележене су испрекиданим линијама. Цевовод прикључака за реконструкцију је ДН 160мм и укупне дужине је 82,0м. То су цевоводи који повезују шахтове:

Шахтови	дужина (м)
Шпр1 - Ш3	9,58
Шпр3 - Ш5	5,51
Шпр4 - Ш9	10,37
Шпр5 - Ш12	10,58
Шпр6 - Ш15	15,05
Шпр7 - Ш15	12,05
Шпр8 - Ш15	10,23
Шпр9 - Ш15	8,6

На раскрсници са улицом Веселина Николића биће изведена веза старог и новог колектора цевоводом ДН 400 (дужине 1,34м), као и на раскршћу са улицом Бате Паскаљевића (дужине 1,50м). На раскршћу са улицом Обилићевом биће изведена веза старог и новог колектора цевоводом ДН 250 (дужине 9,50м). На старом колектору у улици Обилићевој биће изведен нов канализациони шахт Ш16,

Дубина канала биће према уздужном профилу. Сви канали се обавезно разупиру, а после монтаже цевовода и пре затрпавања, оплату опрезно скинути због евентуалног обурвавања земље. Цеви полагати на слој песка d = 10cm, а након монтаже цеви извршити подбијање и покриивање истих песком d = 10cm изнад темена цеви.

Затрпавање рова врши се у слојевима од 30cm, са набијањем вибронабијачем. Забрањено је полагање камена и других оштрих предмета непосредно поред цеви због оштећења истих.

Шахтови биће урађени од кружних и конусних АБ прстенова са бетонирањем дна шахта бетоном МБ20 различите висине ради постављања шахт – поклопаца на пројектовану коту нивелете. Обрада спојница између прстенова извршиће се цементним малтером 1:2. У шахтовима уградити пењалице од округлог гвожђа Ø18mm на размаку од 30cm. Ширина газишта је 30cm. Кинете биће обрађиване у облику ½ цеви бетона МБ20 омалтерисане цементним малтером 1:2 са глачањем другог слоја до црног сјаја.

Сви прикључци биће урађени директно на шахтове. Цеви се полажу на слој песка d = 10cm испод и изнад темена цеви уз подбијање након монтаже цеви. Падове канала приликом извођења обавезно контролисати нивелманом. Ровове канала увек копати узводно како би се омогућило отицање подземне и атмосферске воде које се на

појединим деоницама могу јавити. Све радове извести према важећим прописима који важе за ову врсту радова.

Пре извођења радова извршити обележавање трасе. Пре затрпавања цевовода обавезно извршити снимање изведеног стања цевовода и за технички преглед, поред остале документације приложити ове податке.

Након изградње довести на градилиште у првобитно стање. У путном појасу све објекте довести у првобитно стање.

Сви земљани радови морају се изводити уз континуирано археолошко праћење. Континуирано праћење радова подразумева присуство археолога током свих дана и сати у којима се изводе земљани радови на траси, без обзира на дубину ископа.

Археолог који прати земљане радове (води надзор) прописује динамику радова (машински или ручни ископ) и има могућност да обустави радове уколико дође до открића археолошких слојева или структура.



Одговорни пројектант:
Славица Николић, дипл. грађ. инж.

Сарадник:
Јана Новаковић, маст. грађ. инж.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

4.5.2. ТЕХНИЧКИ ОПИС

Развод електричне енергије за осветљење Улице Мајке Југовића предвиђен је из постојећег разводног ормана који се налази на углу улица Мајке југовића и Косанчићеве.
Напајање јавног осветљења је пројектовано кабловима типа PP00-A 4x25мм2 и PP00-Y 3x1,5мм2
Пројектовани су:
- Тип 1 стубови висине 8м у комплету са једном интегрисаном светиљком црне боје,типа Beam LED 36W 4000K T3 ROSA или одговарајући Стуб је израђен од алуминијумске легуре EN-AV 6060 6060, цилиндричног облика, док је основа израђена од алуминијске легуре EN-AV 5754., без уздужног вара. Пречник стуба је 160 mm (дебљина зида од 4 mm до 4,2 mm). Стуб поседује комору у којој се монтира осигурач и прикључна кутија. Вијак за уземљење налази се у доњем делу стуба. У дну стуба налази се додатни отвор затворен пластичним чепом. Површина стуба је заштићена анодизирањем са дебљином аноде од 20 микрона. Qualianod сертификат потврђује квалитет анодне превлаке. Стуб се испоручује са једном интегрисаном светиљком позиционирном на висини од 8м. Максимална снага 40W док је снага ЛЕД извора светиљке 36W. Иницијални флукс светиљке је 6150 лм док је излазни флукс 4950 лм. Израђена од алуминијумске легуре, док је оптички део од полиметилметакрилата. Боја светлости је 4000К. Оптика средњег снопа светлосне расподеле (Т3). Трајност ЛЕД извора је минимум 100.000 сати L90B10. Фактор снаге 0,95. Температурни опсег рада светиљки је од -40 до +55 степени Целзијуса. Електронски предспојни уређај у светиљкама мора имати интегрисану заштиту од пренапона од минимум 10kV. Димензија светиљке је 800mmx120mmx80mm.Komplet стуба са светиљком израђен ју у ИП66 заштити.
- Тип 2 Стубови висине 5м у комплету са једном интегрисаном светиљком црне боје типа Beam LED 24W 3500K DW ROSA или одговарајући Стуб је израђен од алуминијумске легуре EN-AV 6060, цилиндричног облика, док је основа израђена од алуминијске легуре EN-AV 5754., без уздужног вара. Пречник стуба је 160 mm (дебљина зида од 4 mm до 4,2 mm). Стуб поседује комору у којој се монтира осигурач и прикључна кутија. Вијак за уземљење налази се у доњем делу стуба. У дну стуба налази се додатни отвор затворен пластичним чепом. Површина стуба је заштићена анодизирањем са дебљином аноде од 20 микрона. Qualianod сертификат потврђује квалитет анодне превлаке. Стуб се испоручује са једном интегрисаном светиљком позиционирном на висини од 5м. Максимална снага 28W док је снага ЛЕД извора светиљке 24W. Иницијални флукс светиљке је 4350 лм док је излазни флукс 3500 лм. Израђена од алуминијумске легуре, док је оптички део од полиметилметакрилата. Боја светлости је 3500К. Оптика средњег снопа светлосне расподеле (DW). Трајност ЛЕД извора је минимум 100.000 сати L90B10. Фактор снаге 0,95. Температурни опсег рада светиљки је од -40 до +55 степени Целзијуса. Електронски предспојни уређај у светиљкама мора имати интегрисану заштиту од пренапона од минимум 10kV. Димензија светиљке је 800mmx120mmx80mm.Komplet стуба са светиљком израђен ју у ИП66 заштити.
Места постављења стубова дата су у графичком прилогу.
У стубове уградити прикључне кутије тип ТБ-11 кутије и ТБ-12.

За осветљење клупа, пројектоване су ЛЕД линијске флексибилне светиљке димензије 10000mm x12mm x13mm израђена у ИП67 заштити. Снага по метру је 10W. Боја светлости 3000К. Напон 24В. Радни век 840000х. Светиљка се испоручује са одговарајућим прибором за монтажу и адекватним напајањем у ИП67 заштити.
Стубове повезати и Фе-Зн траком 25х4мм на постојећи разводно орман.
Постојеће стубове осветљења у Улици Мајке Југовић уклонити.
Заштита од опасног напона додира пројектована је у складу са СРПС.Н.Б2.741.
Систем заштите од опасног напона додира је ТН-Ц-С.
Радове изводити у свему према овом пројекту, важећим техничким прописима и препорукама уз обавезно присуство надзорног органа.
Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице.

Пројектант
Драгослав Ж. Радојевић дипл.ел.инж.



САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

за постављање саобраћајне сигнализације приликом реконструкције дела Улице Мајке Југовића (од Трга косовских јунака до Улице Косовске) у Граду Крушевцу.

Саобраћајно-техничка документација за постављање саобраћајне сигнализације приликом реконструкције дела Улице Мајке Југовића (од Трга косовских јунака до Улице Косовске) у Граду Крушевцу урађена је на основу пројектног задатка који је формулисао Инвеститор, саобраћајног решења и планираног грађевинског стања.

У оквиру пројекта предвиђено је комплетно опремање саобраћајном сигнализацијом који подржавају предвиђени режим саобраћаја, обезбеђују безбедно одвијање саобраћајног процеса и у потпуности су сагласни са одредбама одговарајућих стандарда.

Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице.

Део Улице Мајке Југовића је предвиђен за пешачки саобраћај – пешачка зона, и то од Трга косовских јунака до Улице Веселина Николића, са продором Улице Обилићеве. Интегрисано кретање са моторним возилима дозвољено је у делу од Улице Веселина Николића до Улице Косовске, са улазом из Улице Веселина Николића и излазом у Улицу Косовску (једносмерни режим саобраћаја), и то искључиво за возила са одобрењем надлежног органа Градске управе града Крушевца. Овај део Улице Мајке Југовића је одређен као зона успореног саобраћаја.

За контролу приступа у пешачку зону предвиђено је постављање фиксних стубића и то:

- раскрсница улица Мајке Југовића и Облићеве,
- раскрсница улица Мајке Југовића и Бате Паскаљевића и
- раскрсница улица Мајке Југовића и Веселина Николића.

А. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Вертикална сигнализација треба да је стандардног типа, ретрорефлектујућа, боје, облик и величине 2 према СРПС стандардима. Степен ретрорефлексије знакова треба такође да одговара одредбама СРПС-А-а.

Сви знакови вертикалне сигнализације предвиђени су пројектом као нови и обухваћени предмером и предрачуном радова. Саобраћајни знакови треба да буду постављени тако да најнижа доња ивица знака буде на растојању од 2.2 метара од површине тла.

Б. ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ

Хоризонтална сигнализација треба да је изведена са следећим елементима:

- пешачки прелаз са растером 0.50 + 0.50 метара.

Наведене ознаке хоризонталне сигнализације обележавају се белим бојилима. Уколико се ознаке хоризонталне сигнализације изводе краткотрајним материјалима треба их обнављати више пута годишње (минимум два пута).

Како у тренутку израде Идејног пројекта није позната технологија грађења и фазе у поступку реализације пројекта, предвиђено је да извођач радова Изради Саобраћајни пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за измену режима саобраћаја за време извођења радова и да на основу тога исходује Решење надлежног органа Града Крушевца за измену режима саобраћаја за време извођења радова.

Одговорни пројектант:

Предраг Арсић, дипл.инж.саобр.





СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ - ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА

Реконструкција пешачке зоне – део Улице мајке Југовића у Крушевцу

ТЕХНИЧКИ ОПИС - ***пејзажна архитектура***

Основни задатак Пројекта реконструкције пешачке зоне - дела Улице мајке Југовића, је да се пешачка зона града обнови, унапреди, додатно активира и осавремени, кроз дизајн и реконструкцију партерних површина, елемената партерног уређења, опреме и озелењавање.

Реконструкција се ради у регулацији постојеће саобраћајнице.

У обухвату реконструкције је део Улице мајке Југовића, од Трга косовских јунака до Косовске улице. Обухваћени су делови парцела 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2, све КО Крушевац.

За предметни пројекат издато је Решење о одобрењу извођења радова
бр. ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026 од 24.07.2026. године.

Плански основ за израду пројекта је Измена и допуна плана детаљне регулације "Центар 3" у Крушевцу (Сл.лист града Крушевца", бр.22/2024)

Постојеће стање

Део Улице мајке Југовића који је предмет пројекта, користи се као пешачки, припада централној зони града Крушевца надовезујући на централни градски Трг. Даље се њен значај огледа у томе да води директно ка парку Багдала, који је највећи градски парк и значајан репер града.

Од значајних објеката у овом делу улице налазе се Симића кућа, Зграда Уметничке галерије, Зграда Историјског архива, Туристичка организација Крушевац. Остали објекти су објекти стамбене и комерцијалне намене. Велики број објеката проглашен је или ужива претходну заштиту као културно добро.

Велики број чине угоститељски објекти (кафићи, ресторани, објекти брзе хране), чијим је баштама, посебно у летњем периоду, заузета велика површина улице. То повећава свакодневни број корисника, и утиче на функционалну организацију простора и комплетан амбијент улице.

Продор колског саобраћаја јавља се кроз Обилићеву улицу и из улице Веселина Николића до Косовске.

Присутно је непрописно паркирање и задржавање возила, па се пројектом тежи регулацији и смањењу истог.

Улица је поплочана бетонским плочама, које су, посебно на деловима који се користе за колски саобраћај, улегле, дотарајале или оштећене, заједно са подконструкцијом и елементима за одводњавање.

Улица има двострани пад, од централне осе ка риголама, и од објеката ка риголама, обострано. Овај начин одвођења атмосферских вода се задржава, уз реконструкцију.

Постојеће жардињере заједно са елементима за седење које су поседовале, великим делом су дотрајале, дрвени елементи уклоњени или поломљени, завршна облога оштећена. Постојеће зеленило у жардињерама, достигло је своју физиолошку зрелост и већим делом не задовољава естетске критеријуме.

Зеленило је присутно и у виду двостраног дрвореда вискоких лишћара, врсте сребрнолисног јавора. Стабла својим растом и старошћу постижу довољан ефекат засене, комфора и задовољавају естетске захтеве, па се пројектом планира њихово задржавање, уз евентуалну замену стабала која се суше, не задовољавају естетске критријуме или су посечена у међувремену.

Планирано решење

Концепција уређења улице се заснива на формирању амбијента који ће се уклопити у непосредно окружење, функционално и естетски. Новопланирано решење заснива се на унапређењу квалитета животне средине и принципима одрживог развоја.

Концепт саобраћајног решења се заснива на задржавању постојећег режима саобраћаја уз поштовање свих важећих стандарда и законских прописа. Задржава се пешачки саобраћај, по досадашњем принципу, уз продор колског саобраћаја кроз Обилићеву и из Веселина Николића до Косовске улице.

Пројектом се предвиђају неопходни радови на реконструкцији постојеће комуналне инфраструктуре - атмосферске канализације и електроинсталација. Реконструкције осталих инфраструктурних водова под ингеренцијом су јавних предузећа која њима управљају, и нису предмет пројекта.

Планира се комплетна замена завршне облоге са подконструкцијом, пројектована за средње саобраћајно оптерећење. Завршна обрада улице су бетонске плоче дебљине 8cm.

Планира се додатно опремање простора типским мобилијаром - паркинзима за бицикле, корпама за смеће, граничним стубићима, чије ће позиције бити опредељене детаљима пројекта за извођење. Сав постојећи мобилијар (корпе за смеће, граничне кугле, рекламни стубови, бицикларници) демонтира се и уклања са локације, у записничко констатовање и лагеровање на локацију коју одреди Инвеститор.

Уз комплетну реконструкцију уличне расвете, уводе се нови елементи осветљења, чији је циљ да додатно осавремене простор и допринесу ноћном ефекту улице.

Постојеће жардињере се уклањају. Нови елементи за седење планирани су у виду зидића на којима су постављени дрвени елементи, и уједно поседују отвор за садницу, како би се додатно оплеменили зеленилом. Зидићи се израђују од армираног бетона МБ30, и завршно облажу плочама равно резаног и буњастог гранита.

Сегмент модернизације и осавремењавање простора задовољава се употребом материјала савременог дизајна, монолитних комбинација боја, и високог квалитета.

Присуство велике мреже подземних инсталација (електроинсталација, топловода, инсталација телекома, водоводне, фекалне и атмосферске канализације) препрека је

озелењавању биљкама у директом контакту са земљом. Озелењавање се даље врши и садњом зеленила у мобилним посудама, већих димензија. На тај начин, сем додатног озелењавања, ови елементи могу да служе као препрека за возила, за усмеравање или препреку кретања и допринесу функционалности читавог простора.

За озелењавање су планиране врсте које подносе садњу у посудама, орезивање, отпорне на услове градске средине. Планиране су топијарне форме фотиније, илекса, купресокипариса и шимшира, затим јапански јавор, суручица, евонимус, котонастер, лоницера, бор кривуљ и бршљан. Садња се врши комбиновањем раличитих врста у једној жардињери. Детаљан распоред садње дат је у табели у склопу техничког описа. Све топијарне форме дрвећа, као и жбуње, треба одржавати благовременим и редовним орезивањем.

Планира се садња нових дрворедних стабала сребрнолисног јавора на месту једног постојећег пања и једног празног постојећег отвора.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Јелена Б. Гајић
дипл.инж.пејз.арх.
373 P053 16
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ИЗВОЂЕЊАРАДОВА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРУШЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНАРСТВО
СЛУЖБА ЗА ОБЈЕДИЊЕНУ ПРОЦЕДУРУ И УРБАНИЗАМ
Број предмета: ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026
Заводни број: 351-1468/2026
Датум: 24.07.2026. године
Газиместанска 1, Крушевац, Србија

Градска управа града Крушевца, Одељење за урбанизам и грађевинарство, Служба за обједињену процедуру, Заменик Начелника градске управе Ивана Пајић, решавајући по захтеву инвеститора, Град Крушевац са седиштем у Крушевцу, за издавање решења о одобрењу за извођење радова, а на основу чл. 8ђ, 134, 135 став 7 и 145 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25), чл. 4 став 2 тачка 27 Правилника о посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“, број 87/2023, 16/2024, 16/2026), чл. 3, 26, 27 и 28 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 96/23, 33/26), члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

ОДОБРАВА СЕ инвеститору, **Граду Крушевцу са седиштем у Крушевцу, Ул. Газиместанска бр. 1, МБ 07279094,** извођење радова на реконструкцији дела улице Мајке Југовића у Крушевцу, пешачка зона са свом пратећом инфраструктуром, објекат категорије Г, класификационих бројева 222 201 и 211 202, укупна дужина дела за реконструкцију износи 325,81м, на кат. парцелама 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац у Крушевцу, у регулацији постојеће саобраћајнице, а у свему према Идејном пројекту и Локацијским условима који су саставни део Решења.

Идејни пројекат урађен од стране Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац из Крушевца, под бр. 34-06/2026 из јуна 2026. године, одговорно лице– Милош Јовић, дипл.инж.арх. и главни пројектант- Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт. са лиценцом бр. 373 Р053 16, са деловима:

- Свеска 0- главна свеска заведено под бр. 34-06/2026-0;

- Свеска 2/2- пројекат саобраћајнице заведено под бр. 34-06/2026-ПС;

- Свеска 3.1- пројекат атмосферске канализације заведено под бр. 34-06/2026-АК;

- Свеска 3.2- пројекат канализације отпадних вода заведено под бр. 34-06/2026-ФК;

- Свеска 4- пројекат електроенергетских инсталација заведено под бр. 34-06/2026-Х;

- Свеска 8- пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације заведено под бр. 34-06/2026-СС;

- Свеска 9- пројекат спољног уређења – пејзажна архитектура заведено под бр. 34-06/2026-ПА.

Локацијски услови издати кроз ЦИС под бр. ROP-KRU-42325-LOCH-2/2026 (заводни број 350-6113/2026) од 26.02.2026. године.

Предрачунска вредност радова према главној свесци и идејном пројекту износи 121.993.160,25 динара.

Инвеститор је дужан да, органу који је издао решење о одобрењу, пријави почетак грађења објекта, на основу чл. 31 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и том приликом приложи полису осигурања од штете према трећим лицима која може настати извођењем радова, а на основу чл. 148 став 2 Закона о планирању и изградњи.

Грађењу се може приступити на основу правноснажног решења о одобрењу и пријави радова из чл. 148 Закона о планирању и изградњи.

Инвеститор може приступити грађењу и на основу коначног решења о одобрењу за изградњу и пријави радова из члана 148. овог закона, на сопствени ризик и одговорност.

Након пријаве радова из члана 148. Закона о планирању и изградњи, инвеститор је дужан да овом Одељењу поднесе захтев за раскопавање јавне површине а на основу чл. 74. и чл. 76. Одлуке о одржавању чистоће и подизању и одржавању зелених површина на подручју града Крушевца ("Сл.лист града Крушевца", бр. 1/09, 8/12, 3/14, 4/14, 7/14, 11/16, 8/18, 14/18, 15/18, 6/20, 16/20).

Раскопавање јавне површине се може вршити током целе календарске године само уколико временске прилике то дозвољавају, са изузетним опрезом у току зимског периода, односно у периоду од новембра до априла месеца.

Ово решење о извођењу радова престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три (3) године од дана правноснажности овог решења.

На основу чл. 13 Одлуке о утврђивању доприноса за уређивање грађевинског земљишта („Сл. лист града Крушевца", бр. 01/15, 07/15, 01/16, 11/17, 16/19 и 22/24) не постоји обавеза обрачуна доприноса за уређивање грађевинског земљишта за објекте комуналне и друге инфраструктуре.

У случају штете настале као последица примене техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола, за коју се накнадно утврди да није у складу прописаним правилима струке, за штету солидарно одговарају пројектант који је издао и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор према члану 8ђ Закона о планирању и изградњи.

Образложење

Инвеститор, Град Крушевац са седиштем у Крушевцу, је поднео захтев, преко пуномоћника Валентине Косијер из Крушевца, кроз ЦИС заведен под бројем ROP-KRU-42325-ISAWHA-4/2026 дана 24.07.2026. године (у интерној евиденцији заведен под бр. 351-1468/2026), Градској управи града Крушевца, Одељењу за урбанизам и грађевинарство, Служби за обједињену процедуру и урбанизам, за издавање решења којим се одобрава извођење радова на реконструкцији дела улице Мајке Југовића у Крушевцу, пешачка зона са свом пратећом инфраструктуром, објекат категорије Г, класификационих бројева 222 201 и 211 202, укупна дужина дела за реконструкцију износи 325,81м, на кат. парцелама 2317/1, 844, 2328, 2327 и 2290/2 све КО Крушевац у Крушевцу, у регулацији постојеће саобраћајнице.

Уз захтев за издавање одобрења за изградњу инвеститор је приложио:

Идејни пројекат урађен од стране Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац из Крушевца, под бр. 34-06/2026 из јуна 2026. године, одговорно лице– Милош Јовић, дипл.инж.арх. и главни пројектант- Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт. са лиценцом бр. 373 Р053 16, са деловима:

- Свеска 0- главна свеска заведено под бр. 34-06/2026-0, одговорни пројектант - Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт. са лиценцом бр. 373 P053 16;

- Свеска 2/2- пројекат саобраћајнице заведено под бр. 34-06/2026-ПС, одговорни пројектант - Ирена Петровић, дипл.инж.грађ. са лиценцом бр. 312 F295 07;

- Свеска 3.1- пројекат атмосферске канализације заведено под бр. 34-06/2026-АК, одговорни пројектант - Славица Николић, дипл.инж.грађ. са лиценцом бр. 314 7153 04;

- Свеска 3.2- пројекат канализације отпадних вода заведено под бр. 34-06/2026-ФК, одговорни пројектант - Славица Николић, дипл.инж.грађ. са лиценцом бр. 314 7153 04;

- Свеска 4- пројекат електроенергетских инсталација заведено под бр. 34-06/2026-Х, одговорни пројектант - Драгослав Радојевић, дипл.ел.инж.. са лиценцом бр. 350 7075 04;

- Свеска 8- пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације заведено под бр. 34-06/2026-СС, одговорни пројектант - Предраг Арсић, дипл.инж.саобр. са лиценцом бр. 370 2706 03;

- Свеска 9- пројекат спољног уређења – пејзажна архитектура заведено под бр. 34-06/2026-ПА, одговорни пројектант - Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт. са лиценцом бр. 373 P053 16;

Локацијске услове издате кроз ЦИС под бр. ROP-KRU-42325-LOCH-2/2026 (заводни број 350-6113/2026) од 26.02.2026. године;

Решење о одобрењу за изградњу решено у Одељењу за урбаниза, стамбено-комуналне послове и грађевинарство општинске управе општине Крушевац дана 17.12.2004. године под бр. 351-1833/2004-01;

Решење Одељења за инвестиције, привреду и заштиту животне средине Градске управе града Крушевца, број 501-238/2026-09 од 15.07.2026. године;

КТП оверен од стране Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац из Крушевца;

Копија катастарског плана водова РС РГЗ Одељење за катастар инфраструктуре Краљево бр. 956-306-35088/2025 од 25.12.2025. године;

Овлашћење инвеститора бр. 01-66/25 II од 25.02.2025. године;

Доказ о уплати накнада за ЦИС и градских и републичких административних такси за подношење захтева и доношење решења.

Одредбом чл. 135 став 7 Закона о планирању и изградњи је прописано да за изградњу комуналне инфраструктуре, као и реконструкцију, санацију и адаптацију јавних саобраћајних и других јавних површина у регулацији постојеће саобраћајнице, у складу са фактичким стањем на терену, не доставља се доказ о одговарајућем праву на земљишту, односно објекту.

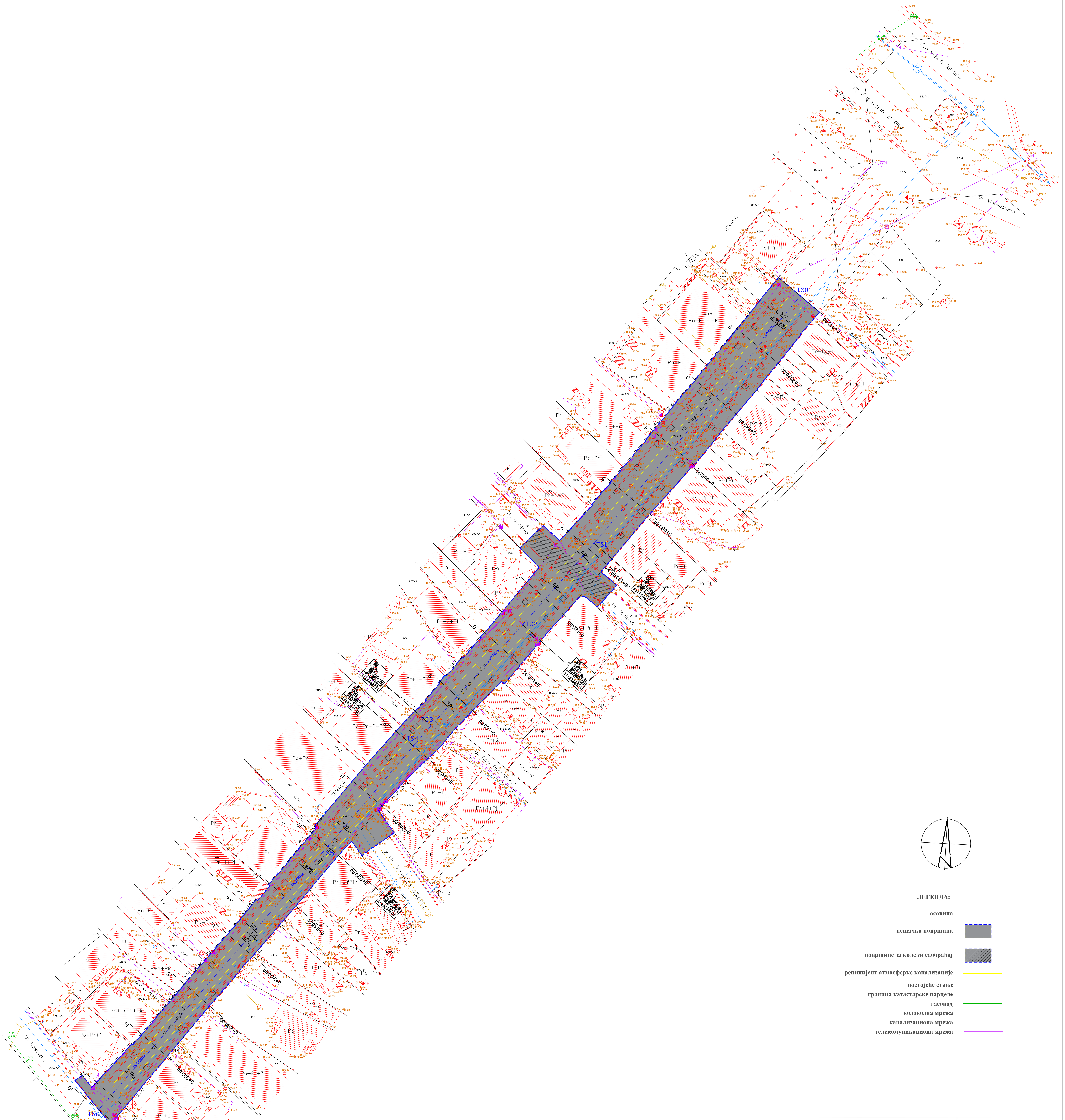
На основу свега наведеног, ово Одељење је утврдило да су испуњени прописани услови за издавање решења из чл. 145. Закона о планирању и изградњи, чл. 4 став 2 тачка 27 Правилника о посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи и чл. 3, 26 и 27 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Рашки управни округ Краљево, у року од 8 дана од дана његовог пријема, која се предаје преко овог органа, електронским путем кроз ЦИС. Жалба се таксира са републичком административном таксом у износу од 630,00 динара и градском административном таксом у износу од 150,00 динара.

ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ

Ивана Пајић

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



ЛЕГЕНДА:

осовина	
пешачка површина	
површине за колски саобраћај	
реципијент атмосферке канализације	
постојеће стање	
граница катастарске парцеле	
гасовод	
водоводна мрежа	
канализациона мрежа	
телекомуникациона мрежа	

врста техничке документације:
ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

објекат:
Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром

назив правног лица које је израдило предметни пројекат:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН

ознака и назив дела пројекта:
2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

број техничке документације:
104-09/2026-ПС

одговорни пројектант:
Ирена Петровић, дипл.инж.грађ.
број лиценце ИКС 312 Ф295 07

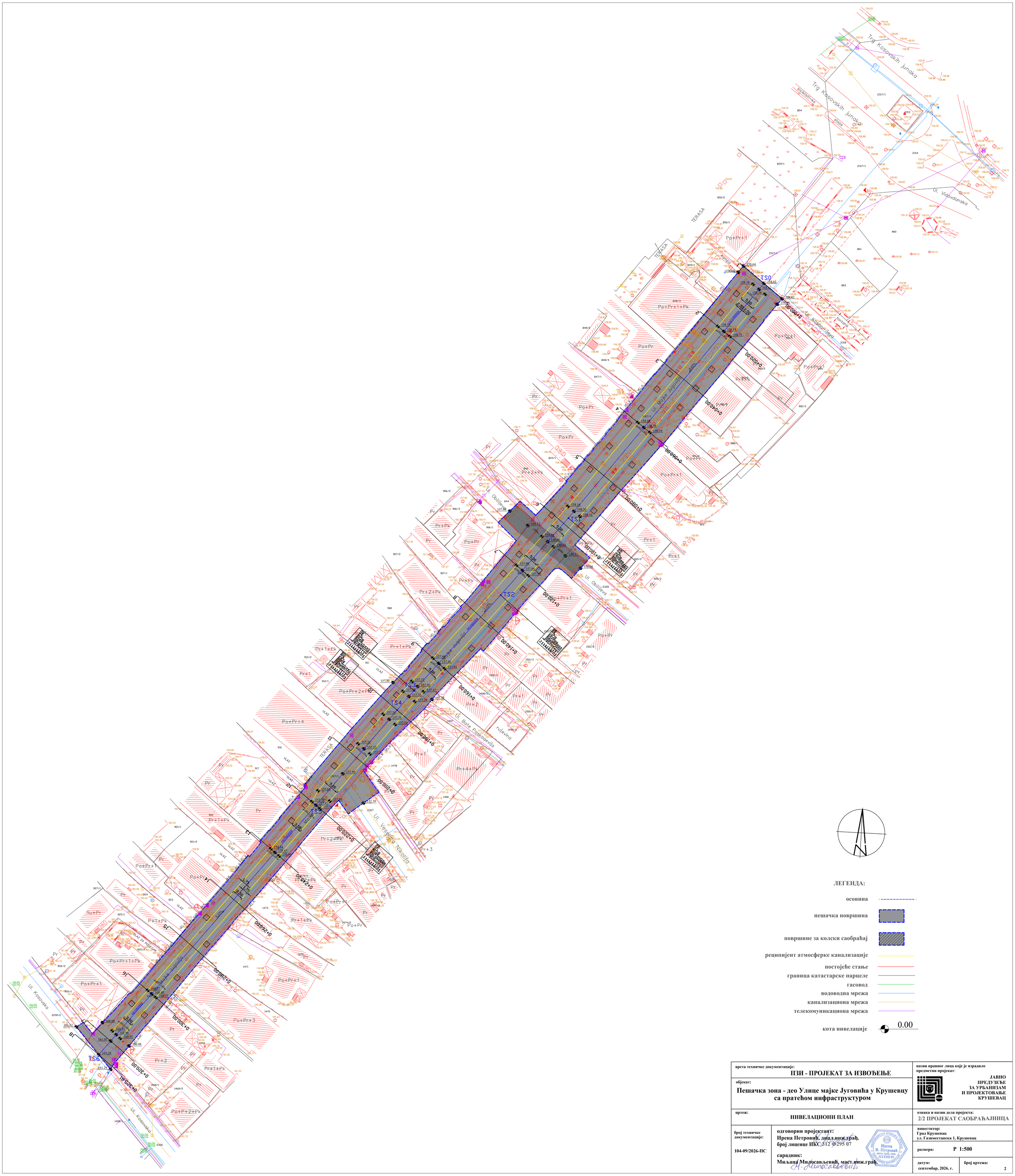
сарадник:
Миљана Милосављевић, маст.инж.грађ.

инвеститор:
Град Крушевац
ул. Газиместанска 1, Крушевац

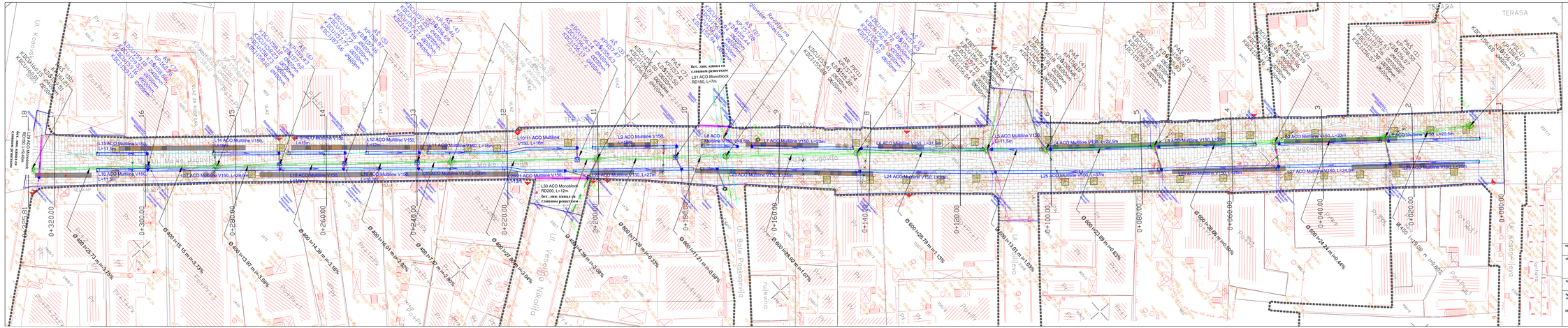
размера: Р 1:500

датум: септембар, 2026. г.

број цртежа: 1




vrsta tehničke dokumentacije: **PZI - PROJEKAT ZA IZVOĐENJE**	naziv pravnog lica koje je izradilo predmetni projekat: **JAVNO PREDUZEĆE ZA URBANIZAM I PROJEKTOVANJE KRUŠEVAC**
objekat: **Pešačka zona - deo Ulice majke Jugovića u Kruševcu sa pratećom infrastrukturom**	
crtež: **NIVELACIONI PLAN**	oznaka i naziv dela projekta: 2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
broj tehničke dokumentacije: 104-09/2026-IPC	odgovorni projektant: **Irena Petrović, dipl.inž.građ.** broj licence IKS 312 F295 07 saradnik: **Miljana Milosavljević, mast.inž.građ.**
	investitor: **Grad Kruševac** ul. Gazimestanska 1, Kruševac
	razmera: **P 1:500**
	datum: septembar, 2026. g. / broj crteža: 2



ЛЕГЕНДА

- евидентирана траса постојећег колектора атмосферске канализације
- постојеће сливничке веже које се укидају
- пројектована атмосферска канализација
- пројектоване сливничке веже
- задржљени Кошутински поток
- пројектовани линијски канал Aco drain multiline конструкција и тежељ
- пројектовани линијски монолитни канали
- пројектован шахт са поклопцем
- пројектован шахт са преспојењем
- пројектована ревизија на канализационом потоку
- постојећа окна сливника која се задржавају

врста техничке документације:	ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
објекат:	Пешачка зона - део Улице војводе Путника у Крушевцу са пратећом инфраструктуром
назив пројекта:	ЗАВОЈ ПРОЈЕКТАЦИЈЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ
врста и назив листа пројекта:	2.3 - ПРОЈЕКАТ АТМОСФЕРСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
број техничке документације:	104-09/2026-АК
одговорни пројектант:	Саша Николић, маст.инж.грађ.
одговорни пројектант:	Јана Николић, маст.инж.грађ.
главни пројектант:	Гроз Крушевац
директор:	д.о.о. Електротехника 1, Крушевац
Р 1:500	
датум:	септембар, 2026. г.
број листа:	2.



ЛЕГЕНДА

- евидентирана траса постојећег колектора атмосферске канализације
- постојеће сливничке везе које се укидају
- пројектована атмосферска канализација
- пројектоване сливничке везе
- зацевљени Кожетински поток
- пројектовани линијски канал Aco drain multiline конструкција и темељ
- пројектовани линијски моноблок канали
- пројектован шахт са поклопцем
- пројектован шахт са проширењем
- пројектована ревизија на каналисаном потоку
- PSL постојећа окна сливника која се задржавају
- постојећи колектор отпадних вода
- пројектована канализација отпадних вода
- пројектован шахт отпадних вода
- планирана топловодна мрежа
- U места ситуационог укрштања хидротехничких система са топловодним
- паралелно вођење атмосфеске и топловодне мреже на растојању мањем од 0.5м
- траса кабловског вода са стубним местима стубова спољне расвете

врста техничке документације:

ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

објекат:

Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром

цртеж:

СИНХРОН ПЛАН ПРОЈЕКТОВАНИХ ИНФРАСТРУКТУРА

број техничке документације: **104-09/2026-АК**

одговорни пројектант:
Славица Николић, дипл.инж.грађ.
бр лиценце ИКС 314 715304

сарадник:
Јана Новаковић, маст.инж.грађ.

назив правног лица које је израдило предметни пројекат:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

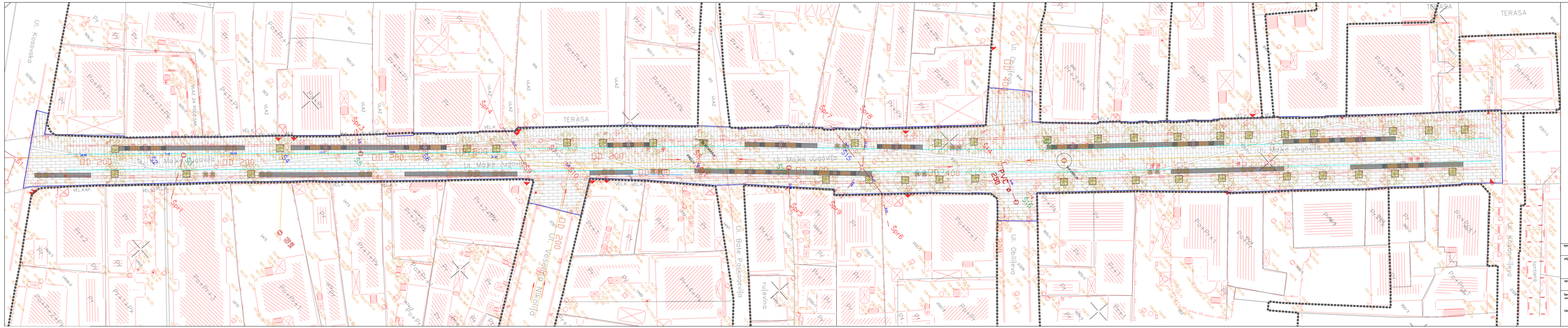
ознака и назив дела пројекта:
3.1.- ПРОЈЕКАТ АТМОСФЕРСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

инвеститор:
Град Крушевац
ул. Газиместанска 1, Крушевац

размера: **Р 1:500**

датум: **септембар, 2026. г.**

број цртежа: **2.1**



LEGENDA:

- postojeći kolektor otpadnih voda
- projektovana kanalizacija otpadnih voda
- projektovan šaht otpadnih voda

vrsta tehničke dokumentacije:
PTN - PROJEKAT ZA IZVOĐENJE

objekat:
Pešačka zona - ulice Ul.Maše Jugović i Ul.Save Kovačevića sa pratećom infrastrukturom

sadržaj:
SITUACIONI PLAN KANALISANJE OTPADNIH VODA

broj tehničke dokumentacije:
104-09/2024-0/K

odgovorni projektant:
Ljubica Milanović, dipl.inž.arh.
Br. imenjaka IKS: ZA 7150M

projektant:
Jana Milanović, mast.inž.arh.

nosilac izrade: ime ulice ili objekta
projektne celine:
JAVNO PREDUZEĆE ZA UREĐENJE I PROJEKTOVANJE KRUPANJ

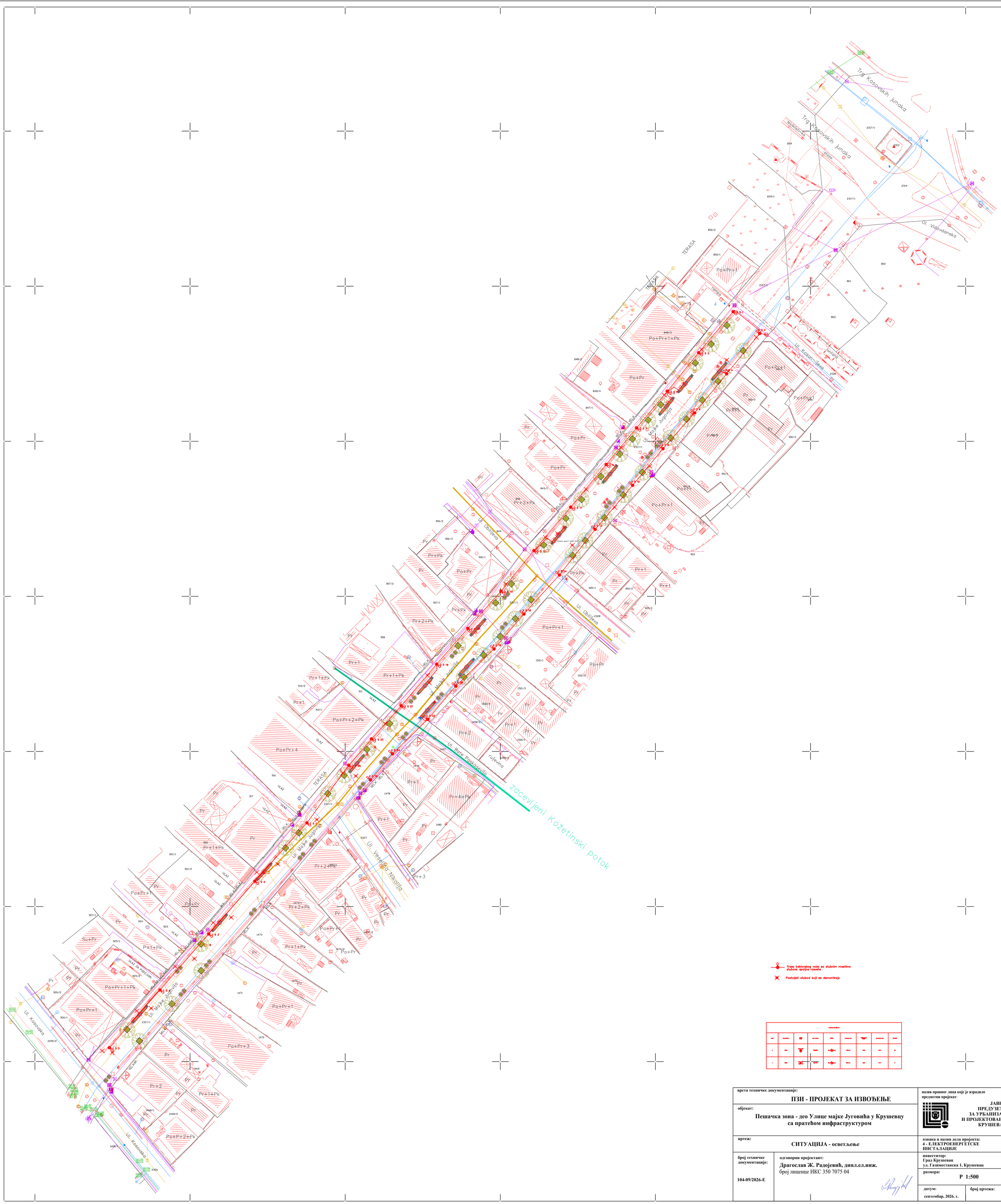
sadržaj u okviru celine ili objekta:
2.2 - PROJEKAT KANALISANJE OTPADNIH VODA

investitor:
Opština Krupanj
ul. Takovštinska 1, Krupanj

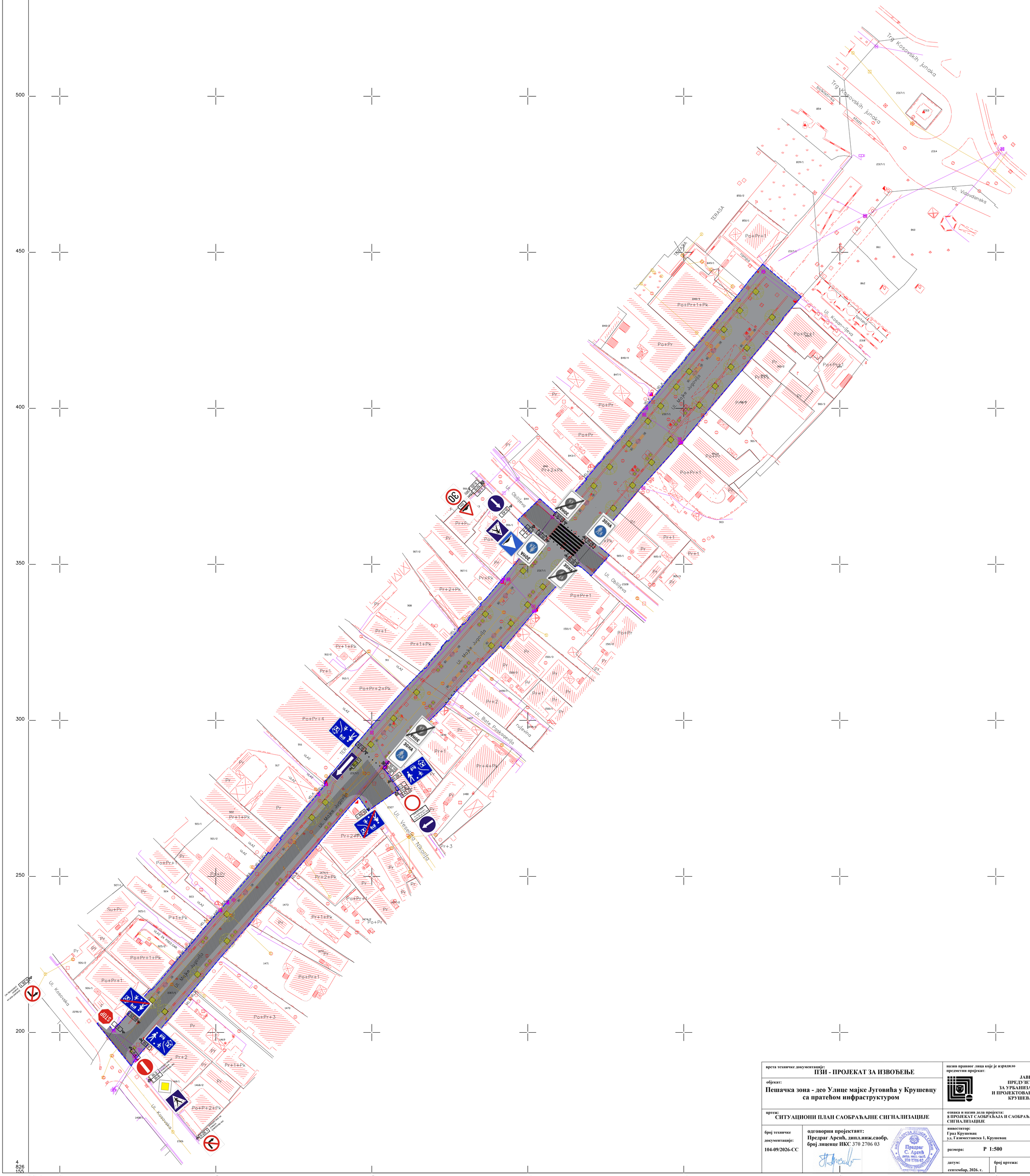
razmera:
P 1:500

datum:
oktobar, 2024. r.

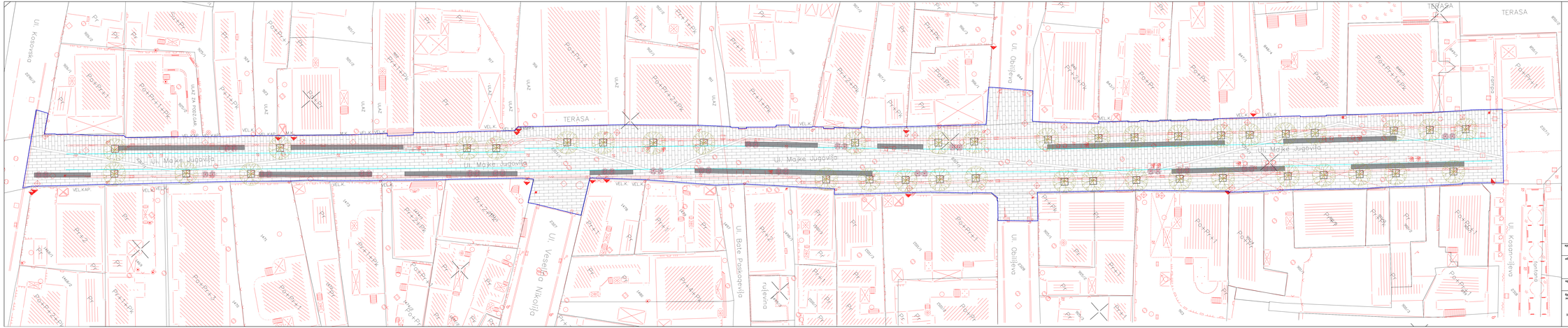
Broj strane: 1



врста техничке документације:		назив правног лица које је израдило предметни пројекат:
ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ**
објекат: **Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром**		
цртеж: **СИТУАЦИЈА - осветљење**		ознака и назив дела пројекта: **4 - ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**
број техничке документације: **104-09/2026-Е**	одговорни пројектант: **Драгослав Ж. Радојевић, дипл.ел.инж.** број лиценце ИКС 350 7075 04	инвеститор: **Град Крушевац** **ул. Газиместанска 1, Крушевац**
		размера: **Р 1:500**
		датум: **септембар, 2026. г.** / број цртежа: **1**




врста техничке документације: **ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ**	назив правног лица које је израдило предметни пројекат: **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ**
објекат: **Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром**	
цртеж: **СИТУАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	ознака и назив дела пројекта: **8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**
број техничке документације: **104-09/2026-СС**	одговорни пројектант: **Предраг Арсић, дипл.инж.саобр.** број лиценце ИКС 370 2706 03 — инвеститор: **Град Крушевац, ул. Газиместанска 1, Крушевац**
	размера: **Р 1:500**
	датум: **септембар, 2026. г.** — број цртежа: **1**



ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата пројекта
- поплочане површине
- бетонске плоче, d=8cm
- бетонске плоче, d=8cm
- сливне решетке
- елементи за седење
- мобилне жардињере
- постојећи дрворед који се задржава

врста техничке документације:	**ПИП - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ**
објекат:	**Пешачка зона - део Улице Маше Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром**
пројекат:	**КОМПОЗИЦИОНИ ПЛАН ПЕЈЗАЖНОГ УРЕЂЕЊА**
број техничке документације:	**104-09/2026-ПА**
катастарска општина:	**Јелена Гајић, пил.инж.арх.**
број лиценце ИКС 373 9923 16	
пројектант:	**Јелена Гајић, пил.инж.пејз.арх. и арх.**
	Јелена Гајић
	ЗАВОД ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ
	ЗАВОД ЗА ПЛАНИРАЊЕ ГРАДА, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПЕЈЗАЖНУ АРХИТЕКТУРУ
пројектант:	**Гајић Катарина**
	ул. Таковчићева 1, Крушевац
размера:	**Р 1:500**
датум:	**септембар, 2026. г.**
број прилога:	**2**



ЛЕГЕНДА:

- границa обухвата пројекта
- сливне решетке
- елементи за седење
- мобилне жардињере
- постојећи дрворед који се задржава
- Trasa kablovskog voda sa stubnim mestima stubova spoljne rasvete
- Postojeći stubovi koji se demontiraju
- евидентирана траса постојећег колектора атмосферске канализације
- постојеће сливничке везе које се укидају
- пројектована атмосферска канализација
- пројектоване сливничке везе
- зацевљени Кожетински поток
- пројектовани линијски канал Aco drain multiline конструкција и темељ
- пројектовани линијски монобиок канали
- пројектован шахт са поклопцем
- пројектован шахт са проширењем
- планирана ревизија на канализаном потоку
- PSL постојећа окна сливника која се задржавају
- вреловод нови

врста техничке документације: **ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ**

објекат: **Пешачка зона - део Улице мајке Југовића у Крушевцу са пратећом инфраструктуром**

цртеж: **СИНХРОН ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНИХ ИНСТАЛАЦИЈА**

број техничке документације: 104-09/2026-ПА

одговорни пројектант: Јелена Гајић, дипл.инж.пејз.арх. и хорт. број лиценце ИКС 373 Р053 16

назив правног лица које је израдило предметни пројекат: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

ознака и назив дела пројекта: 9- СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ И ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА

инвеститор: Град Крушевац, ул. Газиместанска 1, Крушевац

размера: Р 1:500

датум: септембар, 2026. г.

број цртежа: 3