

AD ZA SAOBRAĆAJ, OPRAVKU I ODRŽAVANJE MOTORNIH VOZILA

GRAD KRUŠEVAC
Gradonačelniku
gdin. Ivanu Manojloviću
i Gradskom veću

Centrala: (381 37) 421-555

PIB: 100477562

MB: 07292660

Tekući račun: 105-70190-46
205-1754-64

Naš broj: 1-1514/2024

Datum 20.09. 2024 godine.

**PREDMET: Korigovani zahtev za davanje saglasnosti za usklađivanje cena
prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju**

Poštovani gradonačelnice i poštovani članovi Gradskog veća, u skladu sa članom 28. Zakona o komunalnim delatnostima("Sl.glasnik RS", br. 88/2011, 104/2016 i 95/2018), članom 50. tačka 12. Statuta grada Kruševca i odlukom Izvršnog odbora društva broj 1-1579 od 11.04.2024. godine, na osnovu izvršene detaljne stručne analize osnovnih podataka o strukturi troškova i neophodnoj ceni za podmirivanje istih, posebno uzimajući u obzir promenu cene energenata na nedeljnom nivou, a naročito povećanje akcize za 5,86 dinara po litru do koga će doći 01.05.2024. godine usled usklađivanja dinarskih iznosa akciza iz čl. 9. i 9a. Zakona o akcizama, te kretanja cena drugih parametara koji učestvuju u formiranju cene prevoza, prinuđeni smo da Vam se obratimo sa Zahtevom za usklađivanje cena u gradskom i prigradskom saobraćaju.

Na osnovu sačinjene kalkulacije obračuna cene koštanja koje je data u tabeli br.1. Zahteva mogući procenat usklađivanja cena prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju iznosi 46,54 %.

Prilog: tabela broj 1. Zahteva.

Naime, poslednje povećanje cene prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju iz juna 2022. godine u proseku za 15,19% nije bilo dovoljno ni za pokrivanje direktnih troškova jer su isti porasli za 40,53% u odnosu na prethodni period, tako da je 25,34% ostalo na teret "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac.

Napominjemo da su u traženom procentu povećanja cena prevoza od 40,53% iz prethodnog zahteva troškovi goriva učestvovali sa 30,74%, ali da je Rešenjem gradskog veća broj III br. 38-8/2022 od dana 25.06.2022. godine data saglasnost za povećanje cene prevoza u iznosu od 15,19%, od čega je procenat korekcije cene na ime troškova goriva iznosio samo 11,52%, te da je nadoknađivanje ostalih 19,22% troškova na ime pogonskog goriva išlo direktno na teret privrednog društva "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac, i to u iznosu od oko 60.000.000,00 dinara u periodu od poslednjeg povećanja cena do 31.03.2024. godine.

Gorivo, kao najznačajniji input svakog prevozničkog privrednog društva, učestvuje u ukupnim troškovima poslovanja sa 43%. U odnosu na poslednji zahtev za korekciju cene prevoza u gradsko-prigradskom saobraćaju, cena pogonskog goriva je porasla za 67,29%, a što direktno utiče na povećanje cene prevoza za 28,93%.

Takođe, stalno povećanje cene goriva upućuje na zaključak da će se isti trend nastaviti i u budućnosti, a izvesno da će doći do povećanja akciza za 5,86 dinara po litru od 01.05.2024. godine zbog usklađivanja dinarskih iznosa akciza iz čl. 9. i 9a. Zakona o akcizama.

Što se tiče uzroka povećanja cene rezervnih delova od 40,85%, ističemo da smo poslednjih godina nabavili autobuse novije generacije ("Mercedes" i "Man") kao i gradsko-prigradske autobuse na gas čije održavanje zahteva znatno veće troškove zbog nabavke uvoznih i skupljih delova, ugradnje i servisiranja istih u ovlašćenim servisima u Srbiji.

Prilog: tabela broj 2. Zahteva

"Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac se kao i većina prevozničkih privrednih društava već duže vreme suočava sa problemom nedostatka profesionalnih vozača a glavni problem su, između ostalog, zakonska regulative koja podrazumeva duži vremenski period i veliki troškovi za osposobljavanje lica za rad na poslovima vozača autobusa, ali i niske zarade koje su posledica složenog poslovnog ambijenta, većih troškova poslovanja, kao i sive ekonomije u saobraćaju. Ukoliko uporedimo prosečnu neto zaradu po zaposlenom u privrednom društvu "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac koja je u januar 2024. godine iznosila 66.281,00 dinara i poslednje zvanično objavljene prosečne zarade u Republici Srbiji (95.836,00 dinara) i gradu Kruševcu (83.077,00 dinara) za isti mesec, evidentno je da je ista za 44,59 manja u odnosu na zaradu na nivou republike i za 25,34 manja u odnosu na zaradu na nivou grada Kruševca.

Prilog: tabela broj 3. Zahteva

Pored gore navedenih troškova koje privredno društvo "Jugoprevoz Kruševac" a.d. ima po samoj prirodi delatnosti koju obavlja-prevoz putnika u drumskom saobraćaju, na otežano poslovanje dodatno su uticali troškovi usklađivanja sa izmenama i dopunama pozitivnih zakonskih propisa iz oblasti saobraćaja i prevoza putnika, ali i troškovi praktične obuke voznog osoblja kao i stručne edukacije istih u postupku dobijanja Sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacionih kartica (CPC sertifikati).

Na osnovu predložene tarife koja je data u tabeli broj 4. Zahteva, važeća tarifa prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju korigovana je u proseku za 23,08% kojom se postiže pokriće minimum direktnih troškova poslovanja.

Prilog: tabela broj 4. Zahteva

Imajući u vidu da saobraćajna privredna društva u drugim gradovima već primenjuju više tarife prevoza u gradsko-prigradskom saobraćaju, smatramo da je zahtev za usklađivanje postojeće tarife prosečno za 23,08% na više osnovan i realan.

Na osnovu predložene tarife koja je data u tabeli broj 4. Zahteva, važeća tarifa prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju korigovana je u proseku za 23,08% ,kojom se postiže pokriće minimuma direktnih troškova poslovanja.

Ističemo da od saobraćajnih privrednih društava našeg ranga jedino još "Kavim" Vranje naplaćuje uslugu javnog prevoza samo po odobrenoj tarifi koja je, inače, mnogo viša od naše i to 67% od važeće i 36,01% od predložene tarife.

Takođe, prevoznici u Kraljevu, Valikoj Plani, Prokuplju, Čačku, Užicu i dr., pored naplate karata po tarifi, imaju dotaciju od opština na osnovu ugovora o javno-privatnom partnerstvu u iznosu od 50,00- 120,00 dinara po pređenom kilometru. Iz tabele koja se nalazi u prilogu može se videti da npr. "Autoprevoz Velika Plana", pored dotacije opštine po pređenom kilometru, ima odobrenu tarifu koja je za 79% viša od naše važeće i 45,83% viša od naše predložene tarife.

Prilog: tabela broj 5. Zahteva

Iz svega gore navedenog može se videti da "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac posluje u veoma otežanim uslovima gde cene osnovnih inputa koji učestvuju u formiranju cene prevoza putnika i funkcionisanja istog, poput cene goriva, guma, auto delova i dr, nisu prilagođene cenama naših usluga. Ipak, i pored teških uslova poslovanja, uz pomoć sredstava koja smo obezbedili uzimanjem kredita kod komercijalnih banaka, privredno društvo je u prethodnom periodu investiralo u svoj vozni park kupovinom autobusa za gradski i prigradski saobraćaj.

Najzad, treba istaći da javni gradski i prigradski prevoz putnika postaje sve značajniji način osiguranja mobilnosti i pristupačnosti unutar urbanih regija i da omogućava cirkulaciju svim socijalnim kategorijama stanovništva. U skladu sa tim, osnovni cilj privrednog društva "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac jeste pružanje usluge prevoza putnicima zadovoljavajućeg obima i kvaliteta čime se povećava mobilnost celokupne populacije, uz racionalno korišćenje prostornih, ekonomskih i ekoloških resursa na teritoriji grada Kruševca. Neposredan društveni uticaj javnog gradskog prevoza veoma je značajan a najizraženiji je upravo kod onih kategorija korisnika koje nemaju alternative prevoza automobilima, zbog

finansijskih i fizičkih ograničenja, ali i kod onih kategorija kojima je omogućeno da koriste novčane olakšice javnog gradskog prevoza.

Dugogodišnja uspešna saradnja akcionarskog društva "Jugoprevoz Kruševac" i Gradske uprave grada Kruševca ogleda se, pre svega, u obostranoj spremnosti za sagledavanje tekućih problema i pružanju stručne, tehničke i finansijske pomoći u prevažilaženju istih, a sve u nameri ostvarivanja zajedničkog cilja-pružanje usluge javnog prevoza našim sugrađanima koja svojim kvalitetom i kvantitetom odgovara njihovim potrebama.

U nadi da ćete i ovaj put sagledati i razumeti probleme sa kojima se susrećemo u našem poslovanju, molimo Vas da usvojite predviđeno usklađivanje cena prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju.

Tabele broj 1., 2., 3., 4. i 5. su sastavni deo ovog Zahteva.

Unapred zahvalni na saradnji.



"Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac
Generalni direktor,
Misić Zoran, dipl.ecc.

"Jugoprevoz Kruševac" a.d
Broj: 1- 1-1513/2024
20.09. 2024. godine
K r u š e v a c

Na osnovu člana 64 Statuta "Jugoprevoz Kruševac" a.d. Kruševac, Izvršni odbor društva je dana 20.09.2024. godine doneo

ODLUKU

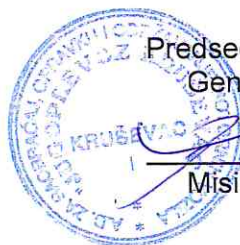
1. Vršiti se usklađivanje cene usluge prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju u proseku veće za 23,08% po tarifi u prilogu.
2. Primena usklađenih cena počće nakon dobijanja saglasnosti nadležnih organa u skladu sa važećim propisima.
3. Nalaže se stručnoj službi da se obrati nadležnom organu za dobijanje saglasnosti na utvrđeno usklađivanje cena.

Obrazloženje

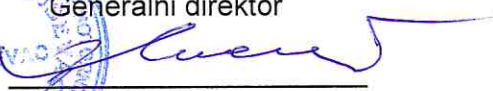
Izvršni odbor je, nakon ponovnog razmatranja podnetog zahteva za povećanje cene prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju, u skladu sa sugestijama i predlozima Gradonačelnika i članova gradskog veća, doneo odluku da, u cilju ostvarivanja zajedničkog cilja, koriguje zahtevani procenat povećanja i utvrdio novi procenat povećanja cena prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju kao što je navedeno u izreci ove Odluke.

Dostaviti:

- Generalnom direktoru
- Članovima IO
- Šefu knjigovodstva
- Đorđević Mariji
- a / a



Predsednik Izvršnog odbora
Generalni direktor


Misić Zoran, dipl.ecc.

K A L K U L A C I J A
cene koštanja
usluge prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju
na osnovu uticaja cena osnovnih elemenata

Red.br.	Naziv elementa	% učešća	% rasta cena	% korekcije cene prevoza
1	Pogonsko gorivo i akciza	43,00	67,29	28,93
2	Auto delovi	15,90	40,85	6,50
3	Auto gume	5,60	35,45	1,98
4	Osiguranje i registracija	2,20	68,3	1,5
5	Bruto zarada	30,00	13	3,9
6	Ostali troškovi	1,30	180,45	2,35
7	Amortizacija	2,00	68,79	1,38
U k u p n o:				46,54

Napomena: Ostale troškove čine: tehnički pregled vozila, zakupnina za prenoćište vozača, redovan sistematski pregled vozača, telefoni, troškovi grejanja, električne energije kao i troškovi održavanja elektronskih fiskalnih uređaja.(fiskalnih kasa) po novom zakonu o fiskalizaciji.

"JUGOPREVOZ KRUŠEVAC" AD



I Z V E Š T A J
o korekciji cena najznačajnijih inputa
u periodu od 2022. godine do 2024. godine

R. br	V r s t a i n p u t a	2020	Odobreni % korekcije cena po inputima	Cena inputa nakon odobrene korekcije cena 2022	Cene inputa 2024	% rasta
		1	2	3	4	4 : 3
I	Pogonsko gorivo i akciza	113,56	11,52	126,64	211,86	67,29
II	Auto gume	41252,00	0,10	41.293,00	55.930,00	35,45
III	Rezervni delovi					
1	Vetrobransko staklo	167.000,0	0,58	167968,60	210.000,00	25,02
2	Kvačila	123.333,0	0,58	124.048,30	175.000,00	41,07
3	Cilindar kvačila	34.560,00	0,58	34.760,45	49.000,00	40,96
5	Akumulator 18 A	30.522,00	0,58	30.699,03	35.770,00	16,52
6	Farovi	12.806,00	0,58	12.880,27	37.000,00	187,26
7	Ulje za motore	330,00	0,58	331,91	420,00	26,54
8	Kompresor	55.800,00	0,58	56.123,64	85.000,00	51,45
9	Disk kočnice	9.600,00	0,58	9.655,68	18.100,00	87,45
10	Tristopcilindar	9.720,00	0,58	9.776,37	16.560,00	69,39
11	Kočione obloge	5.520,00	0,58	5.552,02	9.500,00	53,10
12	UreaADBlue	58,80	0,58	59,14	78,00	31,89
	Ukupno:	449249,80	0,58	451.855,40	636.428	40,85



"Jugoprevoz Kruševac" a.d.
K r u š e v a c

Tabela br.3

U P O R E D N I P R E G L E D
PROSEČNE NETO ZARADE
PO RADNIKU ZA juni 2024 (poslednji objavljen podatak)

O P I S	Prosečna neto zarada za juni 2024.god u Republici Srbiji	Prosečna neto zarada za juni 2024.god grad Kruševac	Prosečna neto zarada za VI 2024.god "Jugoprevoz Kruševac" a.d	I N D E X	I N D E X
1	2	3	4	2:4	3:4
	95,804,00	86,043,00	71.140,00	134,66	120,94

"JUGOPREVOZ KRUŠEVAC" AD



"JUGOPREVOZ KRUŠEVAC" A.D
19.09.2024.GOD
K R U Š E V A C

PREDLOG TARIFE

Tarifa (grad Kruševac)	
km	cena
0 – 2	80.00
3 – 4	90.00
5 – 6	110.00
7 – 8	120.00
9 – 10	140.00
11 – 15	160.00
16 – 20	170.00
21 – 25	190.00
26 – 30	200.00
31 – 35	210.00
36 – 40	210.00



A circular blue ink stamp is located in the lower right area of the page. The text around the perimeter of the stamp reads "JUGOPREVOZ KRUŠEVAC". In the center of the stamp, the word "KRUŠEVAC" is visible. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink, which appears to be "M. Jent". A horizontal line extends from the end of the signature across the page.

"JUGOPREVOZ KRUŠEVAC"**KRUŠEVAC**

Tabela br. 5

UPOREDNE TARIFE

Relacija u km	Jugoprevoz KŠ Važeća tarifa	"Jedinstvo" VRANJE	Jugoprevoz Velika plana	PREDLOŽENA TARIFA
0 - 2	65	100	120	80
3 - 4	70	105	170	90
5 - 6	90	150	170	110
7 - 8	100	190	210	120
9 - 10	120	190	210	140
11 - 15	130	240	230	160
16 - 20	140	245	250	170
21 - 25	150	255	260	190
26 - 30	160	260	270	200
31 - 35	170	265	280	210
36 - 40	170	285	280	210
Zbir	1365	2285	2450	1680
Indeks	1	1,67	1,79	1,23

ZAKLJUČAK:

- Važeće cene prevoza putnika u opštinskom saobraćaju AD "JugoprevozKruševac" su u proseku niže od važećih cena u:

Vranju za 67,40%
Velikoj Plani 79,48%

Predložena tarifa cene prevoza u opštinskom saobraćaju AD „JugoprevozKruševac“

su u proseku niže od važećih cena u:

Vranju za 36,01%
Velikoj Plani za 45,83%

„JUGOPREVOZKRUŠEVAC“ AD

