



PYRAMIDING

**SKL International and Tyréns – saradnja i
usmeravanje**

Studija javnog prevoza Kruševca Izveštaj I faze

Naručilac: Stalna konferencija gradova i opština

Korisnik: Gradska opština Kruševac

Studija se realizuje u okviru Programa „Podrška lokalnim samoupravama na putu ka EU – Druga faza“, koji finansira Vlada Švedske, a realizuje SKGO, u partnerstvu sa Švedskom asocijacijom lokalnih vlasti i regionala (SALAR)

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Zadaci studije

- Analiza postojećeg stanja sistem javnog prevoza putnika
 - upotreba postojećih linija (broj i raspored mreže stajališta, opremljenost, frekvencije vozila, tarifni sistem, stanje informacionog sistema, itd.)
 - analiza rodne ravnopravnosti i prava kada je u pitanju usluga javnog prevoza.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Ciljevi

- Ciljevi vezani za korisnike sistema – dostupnost usluge
- Ciljevi vezani za unapređenje upravljanja uslugom
- Ciljevi vezani za pitanja rodne ravnopravnosti
- Ciljevi vezani za transparentnost
- Ciljevi vezani za praćenje kvaliteta usluge

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Zadaci

- Analiza pokrivenosti teritorije uslugom javnog prevoza
- Analiza frekvencije usluge
- Pouzdanost usluge
- Analiza tarifnog sistema
- Analiza pristupa stajalištima/autobusima
- Upravljanje sistemom JP-a u svetlu zadataka, odgovornosti, i pristupa tržištu usluga
- Analiza aktuelnog aranžmana između Grada i prevoznika
- Analiza primene modernih sistema upravljanja
- Analiza postojeće sistema izveštavanja prevoznika prema gradskim vlastima
- Analiza upravljanja redovima vožnje
- Analiza postojećeg načina prikupljanja informacija od korisnika o kvalitetu usluge

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Osnovni nalazi i zaključci – PRAVNI OKVIR

Oblast	Nalaz analize
Gradska odluka o javnom prevozu	<p>Nisu definisana:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) osnovna načela poveravanja posla(2) način obaveštavanja zainteresovanih davalaca usluge – okvirni sadržaj javnog poziva,(3) kriterijumi za izbor davaoca usluge(4) Lokalna samouprava nema mogućnost adekvatnog vođenja odgovarajuće politike u vezi sa unapređenjem tarifnog sistema, njegove modernizacije i slično, ali i tarifnih stavova (vrsta karata, njihove cene)(5) Obaveza kontinuiranog izjašnjavanja (najmanje jednom godišnje) korisnika komunalnih usluga o kvalitetu pružanja komunalnih usluga od strane vršilaca komunalnih delatnosti (elektronskim putem ili na drugi pogodan način)

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Osnovni nalazi i zaključci – PONUDA SISTEMA

Oblast	Nalaz analize
Mreža linija i stajališta, red vožnje i frekvencija usluge	<p>(1) postoje „<i>skupovi linija</i>“ – t.j. linije unutar osnovne linije (relacije).</p> <p>(2) Takvom organizacijom je stvorena složena struktura mreže linija sa stanovišta upravljanja (naročito na prigradskim linijama)</p> <p>(3) Pokrivenost područja stajalištima je veoma dobra. opremljenost u proseku gledano skromna – na jednom, ne tako malom broju, čak nezadovoljavajuća</p> <p>(4) Terminusi na krajevima linija ne zadovoljavaju. Površine za manevar autobusa nisu pripremljene na odgovarajući način – bolje rečeno ne postoje.</p> <p>(5) Red vožnje prilagođen ekonomiji poslovanja Prevoznika – prevozi kada postoji sigurna potražnja</p> <p>(6) Optimizacija reda vožnje sastoji se u tome da obe strane imaju podjednake koristi. Najveći nedostatak jeste <i>nedovoljan broj polazaka. – frekvencija usluge</i></p>



Primer dobro opremljenog stajališta u centralnom području

Primer veoma loše
opremljenog – bolje
rečeno
neopremljenog
stajališta



Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Osnovni nalazi i zaključci – PONUDA SISTEMA

Oblast	Nalaz analize
Vozila, uslovi saobraćaja	<p>(1) Vidljiva je razlika između ponuđenog kapaciteta mesta za sedenje/stajanje između gradskih i prigradskih linija. Razlog je u tipovima vozila koja opslužuju mreže gradskog/prigradskog prevoza.</p> <p>(2) Ponuđeni kapacitet iskorišćava se u proseku oko 33%. Na mreži gradskih linija ovaj pokazatelj iznosi oko 28% a na mreži prigradskih linija oko 37%, što se ocenjuje niskim, a glavni razlog jeste u neprilagođenosti flote vozila potražnji.</p> <p>(3) Prosečna starost autobusa u prigradskom i prigradskom prevozu je 17,5 godina, što se ocenjuje nezadovoljavajućim indikatorom.</p> <p>(4) Više od $\frac{3}{4}$ vozila ima pogonske aggregate EURO 3 I niže. To je, sa stanovišta uticaja na životnu sredinu nepovoljan indikator.</p> <p>(5) Javni gradski prevoz se isključivo odvija u uslovima mešovitog saobraćajnog toka. Problemi se javljaju u zonama gradskih stajalšta, gde nije retka pojava da se automobili parkiraju u zoni (obeleženih) stajališta.</p>

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Osnovni nalazi i zaključci – TARIFNI SISTEM

Oblast	Nalaz analize
Tarifni sistem	<p>(1) U primeni je relacijski tarifni sistem.</p> <p>(2) Sistem karata je baziran na klasama rastojanja.</p> <p>(3) Ovakvi sistemi nisu u primeni na gradskim linijama</p> <p>(4) Tarifni koraci su neujednačeni i, očigledno je, prilagođeni su maksimiziranju prihoda.</p> <p>(5) Osim toga, mnoga pitanja vezana za povlašćene kategorije putnika nisu rešene na adekvatan način.</p> <p>(6) Putnicima (zaposlenima) je ponuđena opcija kupovine mesečnih karata, ali je njihova primena ograničena na izabranu liniju. Isto se odnosi i na ostale vrste pretplatnih karata. To u znatnoj meri smanjuje upotrebu javnog prevoza.</p>

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Formalizovanje odnosa između Grada i prevoznika	<ul style="list-style-type: none">Precizirati proceduru poveravanja poslaDefinisati sadržaj javnog poziva za izbor davaoca uslugeDefinisati kriterijume za izbor davaoca uslugeU tekst nove Odluke ubaciti obavezu zaključivanja ugovora između Grada i prevoznika na temelju sprovedene procedure poveravanja posla	Gradska administracija	<p>U postupku redefinisanja postojeće/izradi nove odluke preporučuje se korišćenje dobre prakse, kako u Srbiji (Požarevac, Subotica), tako i inostrana iskustva u vezi sa Ugovorom o javnoj usluzi.</p> <p>Što se tiče procedura poveravanja posla, sadržaja javnog poziva i kriterijuma za izbor davaoca usluge, Zakon o javnim nabavkama predstavlja glavni vodič.</p>

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Unapređenje upravljanja uslugom javnog prevoza putnika	<ul style="list-style-type: none">• U novom tekstu Odluke jasnije i obuhvatnije definisati prava i obaveze Grada i potencijalnog davaoca usluge koja će biti implementirana u ugovoru• Izveštavanje davaoca usluge – u Odluci definisati sadržaj godišnjeg izveštaja davaoca usluge	Gradska administracija	Obrađivač studije prirediće okvir za definisanje godišnjeg izveštaja u narednoj fazi rada na Studiji.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Unapređenje finansiranja usluge	<ul style="list-style-type: none">• Povećati upliv Grada u tarifni sistem• Pojednostaviti sadašnji tarifni sistem – karte za jednu vožnju, a u kasnijim fazama izraditi novi tarifni sistem• Otkloniti nelogičnosti u vezi sa relacijskim tarifama, a za gradsko područje formirati jedinstvenu cenu tarife (možda najviše 2 tarife), kao prelazno rešenje.• Jasno definisati elemente kojima se definiše jedinična cena usluge	Gradska administracija i aktuelni davalac usluge	Biće potrebna konsultantska ekspertska usluga

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Unapređenje subvencionisanja usluge	<ul style="list-style-type: none">Novom Odlukom definisati kategorije koje će uživati pravo na subvencionisanu cenu prevoza – kriterijume za sticanje prava na subvencijeJasno odrediti izvore za finansiranje subvencionisanih kategorija putnikaPrecizirati postupak transfera sredstava ka davaocu usluge	Gradska administracija	Razmotriti dobru praksu u Srbiji. Po potrebi angažovati konsultanta eksperta

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Ocenjivanje kvaliteta usluge	<ul style="list-style-type: none">Novom Odlukom definisati obavezu sprovođenja istraživanja kvaliteta usluge sa definisanjem ključnih elemenata istraživanja, i okvirnim datumom sprovođenje istog (najbolje krajem kalendarske godine)Takođe definisati obavezu davaoca usluge u vezi sa postupanjem po nalazima istraživanja	Gradska administracija	Dosadašnja istraživanja koja su sprovedena u Kruševcu u dva navrata mogu da posluže za definisanje sadržaja izveštaja davaoca usluge, kao i Metodologija za ispitivanje zadovoljstva korisnika komunalnih usluga, koju je razvila SKGO.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Pravni okvir

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Ocenjivanje kvaliteta usluge	<ul style="list-style-type: none">Novom Odlukom definisati obavezu sprovođenja istraživanja kvaliteta usluge sa definisanjem ključnih elemenata istraživanja, i okvirnim datumom sprovođenje istog (najbolje krajem kalendarske godine)Takođe definisati obavezu davaoca usluge u vezi sa postupanjem po nalazima istraživanja	Gradska administracija	Dosadašnja istraživanja koja su sprovedena u Kruševcu u dva navrata mogu da posluže za definisanje sadržaja izveštaja davaoca usluge, kao i Metodologija za ispitivanje zadovoljstva korisnika komunalnih usluga, koju je razvila SKGO.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Ponuda sistema

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Mreža linija	<ul style="list-style-type: none">• Iako je ostvarena solidna pokrivenost uslugom, potrebna je njena dalja reorganizacija u cilju smanjenja ukupne „operativne“ dužine uz postizanje istog nivoa pokrivenosti• U najvećoj mogućoj meri smanjti broj „linija unutar linije“ – relacija, transformisanjem takvih polazaka u regularne – na čitavoj dužini linije.		Obradivač Studije će u narednoj fazi predložiti određena poboljšanja.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Ponuda sistema

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Mreža stajališta	<ul style="list-style-type: none">Dostupnost stajališta je zadovoljavajuća. Međutim, opremljenost nije, uprkos sadašnjim naporima gradske administracije.Potrebno je doneti plan opremanja stajališta sa ciljem da se u naredne 2 – 3 godine postigne zadovoljavajuća opremljenosti istih.Terminusi, izuzev onog na autobuskoj stanici, su neadekvatni. Potreno je doneti plan poboljšanja.Sadašnji način finansiranja održavanja stajališta i terminusa treba promeniti – celokupne obaveze treba preneti na Grad.	Gradska administracija	Obradivač će definisati minimalne uslove za uređivanje terminusa.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Ponuda sistema

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Frekvencija usluge	<ul style="list-style-type: none">Postojeći redovi vožnje ne pružaju adekvatnu frekvenciju usluge.Potrebna je revizija redova vožnje sa naglaskom na bolje pokrivanje vanvršnih i večernih perioda dana.Potrebna je promena sadašnje prakse da davalac usluge određuje njenu frekvenciju.		. Obrađivač smatra da bi Gradska administracija trebalo da preuzme organizaciju reda vožnje – da definiše minimalan broj polazaka kako u vršnim, tako i u vanvršnim večernjim periodima dana. U narednoj fazi izrade Studije biće dat odgovarajući okvir.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Prevoznik

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Starost voznog parka i EURO standardi pogonskih agregata	<ul style="list-style-type: none">• Starost voznog parka je nezadovoljavajuća• Pogonski agregati ne ispunjavaju savremene EURO standarde.• Potrebno obnavljanje flote.		Gradska administracija bi trebalo da pruži odgovarajuće podsticaje za obnavljanje flote. Jedno od rešenja može da bude trajanje ugovornog aranžmana. Takođe bi trebalo razmotriti oblike podrške u kontekstu kreditnih aranžmana između prevoznika i banaka. Ne treba isključiti mogućnost apliciranja za kredite međunarodnih finansijskih institucija (EBRD ima dobru praksu u Srbiji).

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Prevoznik

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Kapacitet voznih jedinica	<ul style="list-style-type: none">• Kapacitet voznih jedinica nije usklađen sa potražnjom. Potrebna je veća diversifikacija voznog parka kroz nabavku vozila srednjeg i nižeg kapaciteta.		Važi prethodni komentar.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Prevoznik

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Dostupnost i komfor vozila	<ul style="list-style-type: none">Udeo niskopodnih jednica na gradskim linijama je nezadovoljavajući, te je, kod obnavljanja flote, potrebno da se ovo uzme u obzir.Kod obnove flote koja će opsluživati gradske linije, nabavljati vozila opremljena klima uređajima.Prilikom obnove flote voditi računa o ekološkim kriterijumima		Važi prethodni komentar

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Uslovi saobraćaja na ulučnoj mreži

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Prioritet vozilima javnog prevoza	<ul style="list-style-type: none">Sadašnja konfiguracija ulične (i putne) mreže ne omogućava uvođenje posebnih traka za kretanje autobusa.Preporučuje se da se omogući davanje prioriteta na raskrsnicama regulisanim svetlosnom signalizacijom autobusima javnog prevoza.	Gradska administracija	Implementacija ove preporuke zahteva duži vremenski period. Kod rekonstrukcija/izgradnje novih saobraćajnica predvideti mogućnost uvođenja posebnih traka za kretanje autobusa javnog prevoza

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Uslovi saobraćaja na ulučnoj mreži

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Autobuske niše	<ul style="list-style-type: none">• Otežano korišćenje niša usled parkiranih automobila• Reorganizacija uličnog parkiranja u zoni niša• Pojačanje kontrole je neophodno.	Gradska administracija	U implementaciji ove preporuke razmotriti opravdanost ukidanja 1 – 2 parking mesta u zoni stajališta čime bi se omogućilo adekvatnije manevrisanje autobusa prilikom ulaska i napuštanja stajališne zone.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Tarifni sistem

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Upravljanje tarifnim sistemom	<ul style="list-style-type: none">Sadašnji način upravljanja tarifnim sistemom je neadekvatno i ne odgovara opštem cilju – povećanje korišćenja javnog prevoza. Administracija gotovo da nema upliva u formiranje tarifa. Potrebna je temeljna revizija tarifnog sistema i upravljanja istim.	Gradska administracija	Biće potrebna konsultantska ekspertska usluga

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Podaci o saobraćajnom sistemu/saobraćaju

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Baze podataka o saobraćajnom sistemu	<ul style="list-style-type: none">• Obradživač se suočio sa potpunim nedostatkom podataka o saobraćaju. Nedostaju podaci o obimu saobraćaja na uličnoj mreži/raskrsnicama (brojanja saobraćaja), o kretanjima unutar područja obuhvaćenog studijom (matrice putovanja), o kretanjima između područja studije i okruženja, itd.	Gradska administracija	Potrebno je u najkraćem roku uspostaviti bazu podataka – Transportni model. To će iziskivati ozbiljnija ulaganja, ali bez adekvatne baze podataka nije moguće upravljanje saobraćajnim sistemom, planiranje novih investicija, itd.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Podaci o saobraćajnom sistemu/saobraćaju Nastavak tabele

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Baze podataka o saobraćajnom sistemu	<ul style="list-style-type: none">Zarad monitoringa efikasnosti i uspešnosti rešenja iz Studije javnog prevoza i njihovih efekata na žene i muškarce, Naručilac i Prevoznik treba da vode rodno odgovornu statistiku i vrše i prezentuju rodne analize prikupljenih podataka..	Gradska administracija	Prikupljanje podataka vezano za korisnike usluge treba da budu rodno odgovorno, a potrebno je i vršiti rodne analize kako bi se sagledale stvarne potrebe različitih grupa građana/korisnika javnog prevoza. Biće potrebna konsultantska ekspertska usluga.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke – Podaci o saobraćajnom sistemu/saobraćaju Nastavak tabele

Oblast	Preporuke	Kome se upućuju?	Komentari u vezi sa Implementacijom
Baze podataka o saobraćajnom sistemu	<ul style="list-style-type: none">• Obrađivač se, takođe, suočio sa restrikcijom podataka kojima raspolaže Prevoznik (neke bitne podatke Prevoznik nije stavio na uvid Obrađivaču). To je, u najmanju ruku, neprihvatljivo, budući da će nalazi ove studije uticati na njegov (budući) rad.	Gradska administracija	

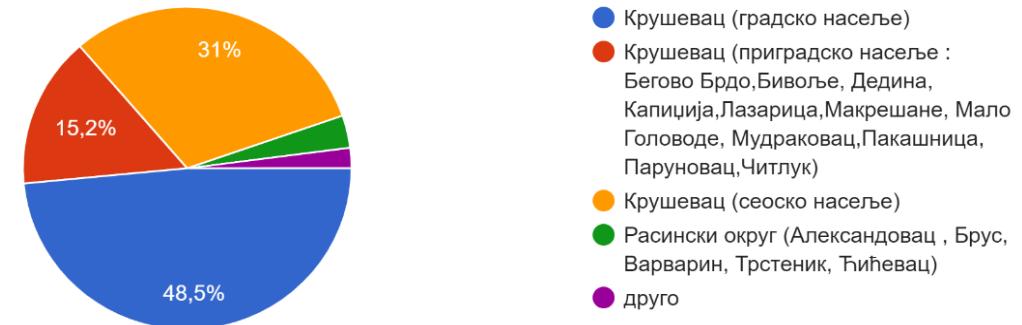
Студија јавног превоза Крушевца – I фаза

Anketa o потребама i stavovima građana o javnom prevozu

- Anketa je sprovedena između 21.01. i 22.02.2021. godine, on-lajn putem platforme Google Forms
- Tokom trajanja ankete prikupljeno je ukupno 831 odgovora

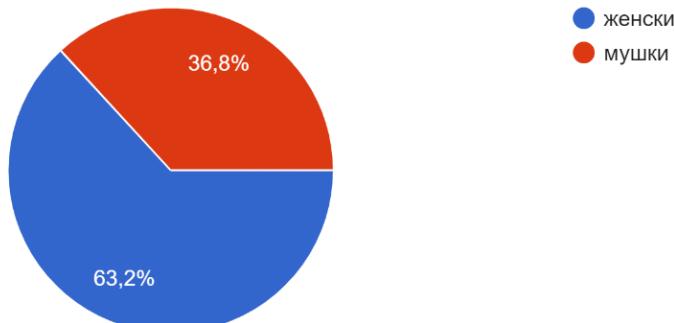
Место становља (означи одговарајуће поље)

831 одговор



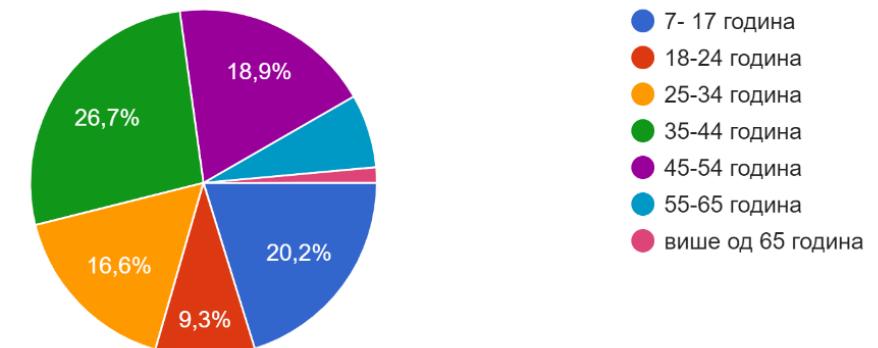
Пол испитаника:

831 одговор



Старост испитаника:

831 одговор

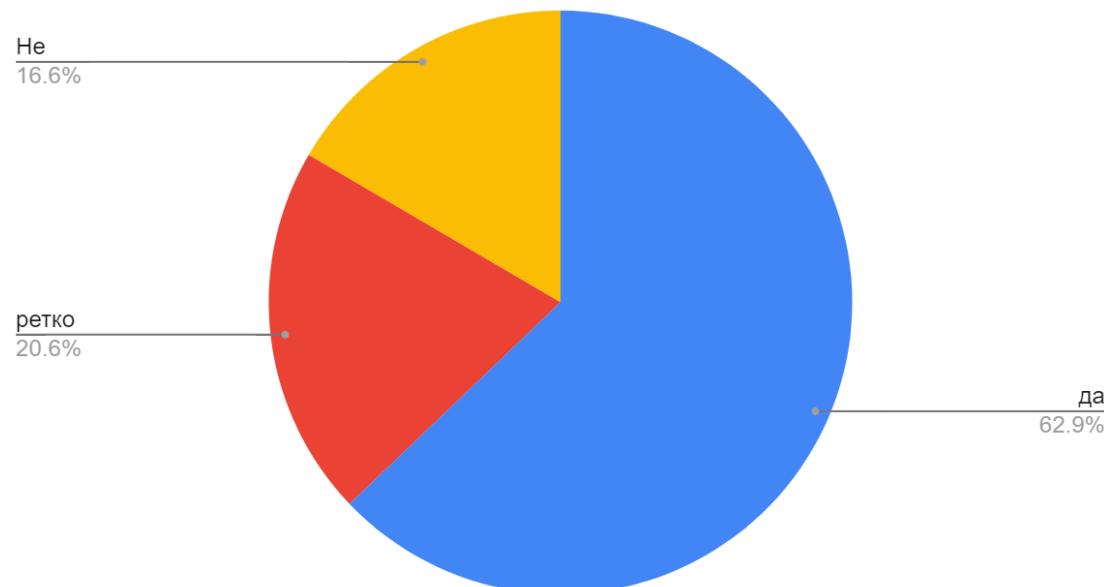


Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

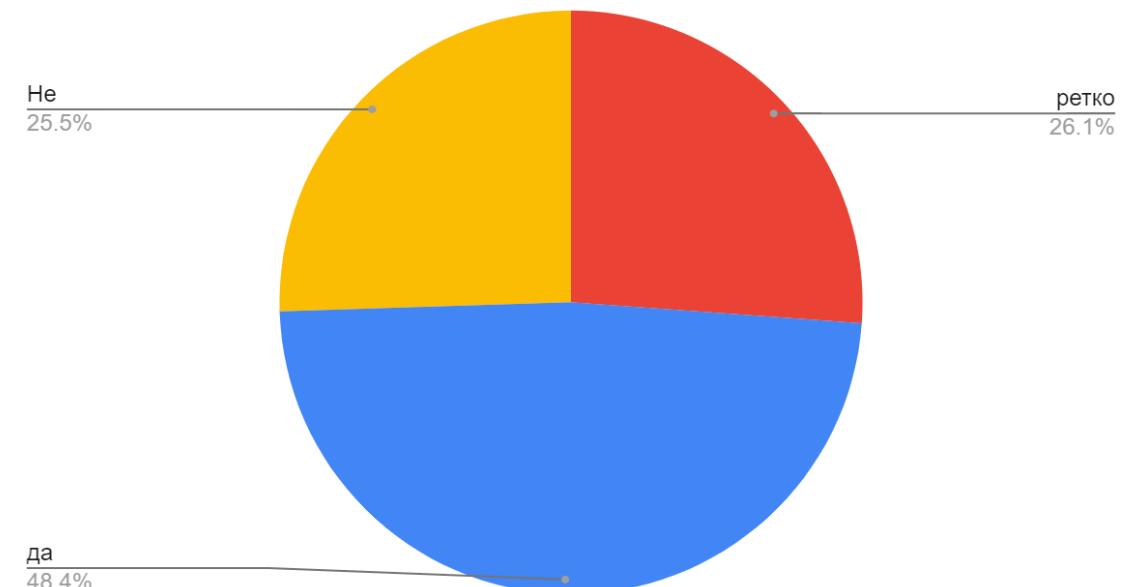
Anketa o potrebama i stavovima građana o javnom prevozu

- Žene u Srbiji su manje mobilne i ređe imaju pristup privatnom automobilu, te su češće okrenute javnom prevozu za svoje potrebe u saobraćaju. Stoga možemo zaključiti da loš kvalitet javnog prevoza više utiče na kvalitet žena nego muškaraca, te da je u planiranju i sprovođenju mera za poboljšanje javnog prevoza neophodno uzeti u obzir principe rodne ravноправности.

Да ли користите јавни превоз (аутобус)? ЖЕНЕ



Да ли користите јавни превоз (аутобус)? МУШКАРЦИ

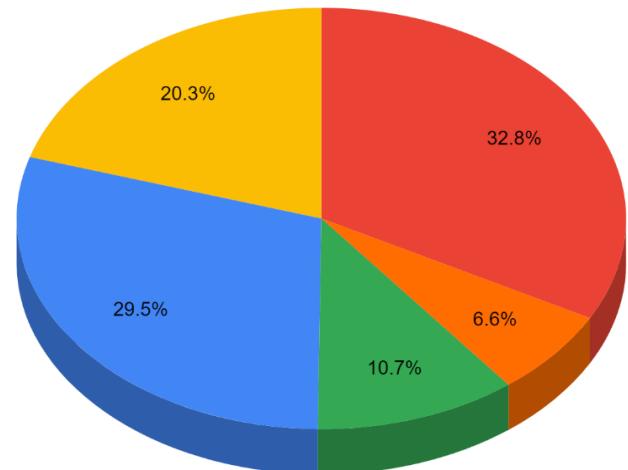


Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

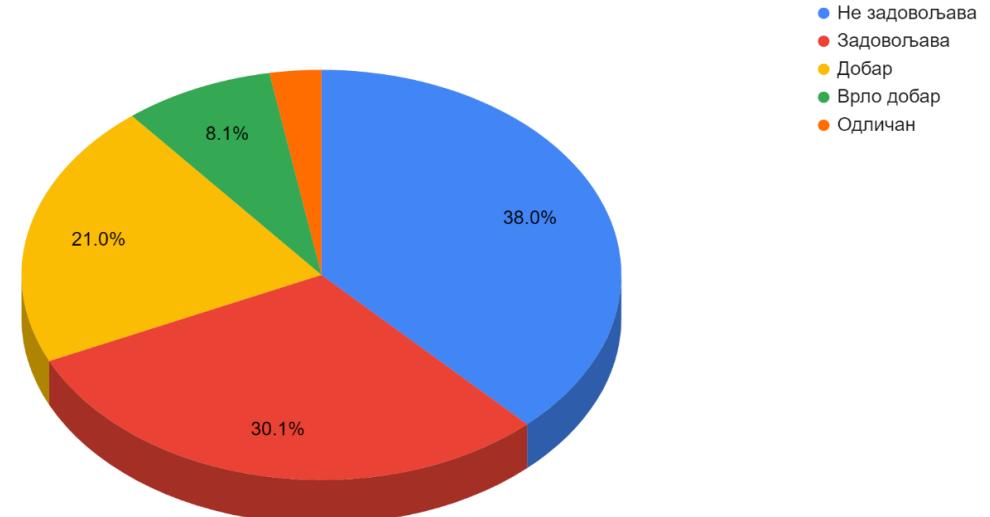
Anketa o potrebama i stavovima građana o javnom prevozu

- Rodna analiza podataka dobijenih anketom pokazala je da nema velikih razlika u stavovima muškaraca i žena o kvalitetu javnog prevoza.
- Mesto stanovanja i dužina putovanja trenutno više utiču na razlike u iskustvu javnog prevoza, nego pol i starost. Obrađivač smatra da je ovo posledica, između ostalog, i lošeg kvaliteta javnog prevoza u Kruševcu po njegovim osnovnim parmaterima - pre svega broju polazaka.

Како оцењујете јавни превоз? ГРАДСКО НАСЕЉЕ



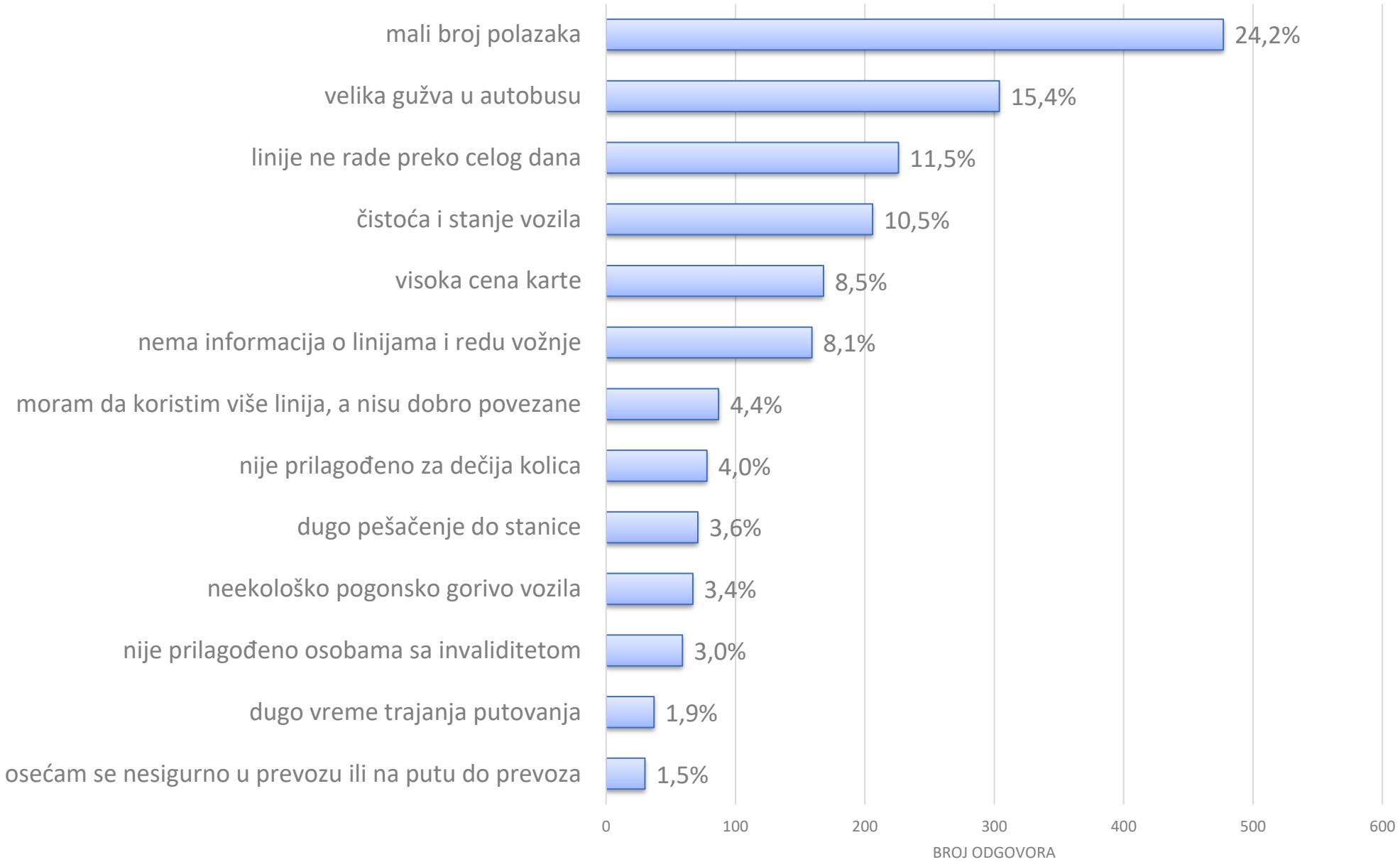
Како оцењујете јавни превоз? ПРИГРАДСКА, СЕОСКА И ДРУГА НАСЕЉА



Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Anketna potreba i stavovima građana o javnom prevozu

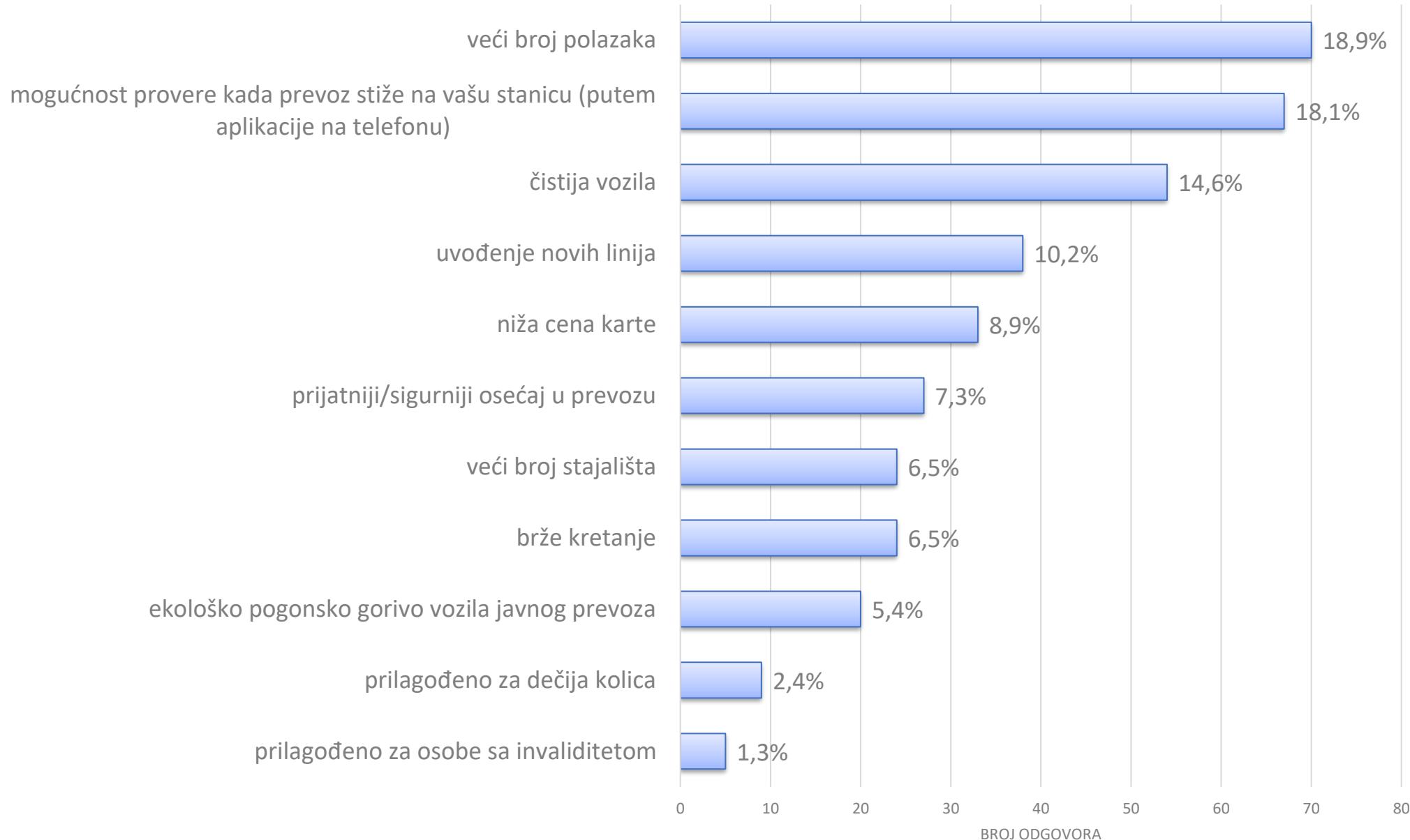
Nedostaci javnog prevoza u Kruševcu



Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Anketna potreba i stavovi građana o javnom prevozu

Faktori koji bi uticali na povećanje korišćenja JP u Kruševcu



Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke u vezi sa rodnom ravnopravnošću

- Mreža javnog prevoza treba da bude projektovana tako da su različite linije i dostupna prevozna sredstva međusobno povezana tako da skrate vreme putovanja do različitih javnih i infrastrukturnih objekata (škole, upravni centri, bolnice, groblja, itd.)
- U planiranju mreže iz aspekta pristupačnosti moguće je izvršiti dodatne rodne analize, te uzeti u obzir potencijalne kompleksne putanje koje su specifične za, najčešće ženski, neplaćeni rad.
- Univerzalna pristupačnost i pristupačnost bez barijera autobuskim stanicama i terminusima, kao i vozilima javnog prevoza, treba da bude obezbeđena. Voditi računa o tome da sistem javnog prevoza ne može biti zaista pristupačan ako to nisu i javni prostori i objekti koji su sa njim povezani.
- Autobuske stanice i terminuse dodatno povezati uređenim pešačkim i biciklističkim stazama, kako bi se smanjila upotreba privatnih automobila za putovanje do najbliže stanice, i povećala pristupačnost za građane koji nemaju pristup privatnom automobilu.
- Autobuske stanice i terminusi treba da budu dobro osvetljene, sa dobrom vidljivošću u odnosu na okolini prostor i blizu javnih objekata/ulaza u komercijalne sadržaje kako bi se povećao osećaj bezbednosti i sigurnosti tokom čekanja prevoza.
- Razmotriti mogućnost fleksibilnih noćnih stajališta (mogućnost da se prevoz zaustavi i van obeleženog stajališta), zarad veće sigurnosti žena koje koriste noćni prevoz.

Studija javnog prevoza Kruševca – I faza

Preporuke u vezi sa rodnom ravnopravnošću

- Pratiti broj, stanje i ispravnost elemenata za pristupačnost vozila, poput rampi za kolica.
- Gradska administracija i Prevoznik treba da vode rodno odgovornu statistiku i vrše i prezentuju rodne analize prikupljenih podataka.
- Potrebna je kontinuirana provera zadovoljstva korisnika, uz obaveznu rodnu analizu kako bi se utvrdile razlike u potrebama i zahtevima muškaraca i žena.
- Gradska administracija može da definiše i prati aspekte rodne ravnopravnosti u okviru same organizacione strukture Prevoznika.
- Stimulisati zapošljavanje žena i u ulogama konduktorki, vozačica i drugih lica koja su u redovnom kontaktu sa putnicima.
- Uključiti i muškarce i žene u institucionalne timove koji će pratiti rad javnog prevoza i efekte Studije javnog prevoza.

Glas građana

Da se napravi kružni prevoz na sve 4 strane grada tj da ima po 2 ili 3 autobusa po liniji

Sankcionisati nepropisno parkiranje vozila na autobuskim stajalistima.

Povećati cenu parkiranja.

Da se uvede kružna linija Rasadnik-centar- staro groblje- naselje Bare-novo groblje- Bagdala-Rasadnik-Roda (Lidl).

Linija za školsku decu koja zive na Bagdali da imaju liniju do OŠ Nada Popović u KŠ

Da se obeleže sva stajališta. Da ima informacija o redu vožnje. Da se poveća frekventnost polazaka sa manjim autobusima.

Uvesti „kružnu“ liniju, poput dvojke u Beogradu koja bi bila gradski autobus i dolazio bi do svih budućih mesta za šoping.

Treba obavezati prevoznika da vozi linije i koje mu nisu isplative, kao i ograniciti mu maksimalni broj putnika a ne da u autobusu putnici "stoje jedan drugom na glavi".

Uvesti noćne kružne linije.

U ovom trenutku, tako reći, i da nema polazaka posle 20 casova.

Više polazaka nedeljom

DIGITALNO obeležite broj autobusa SA SVIH STRANA da vide i SLABOVIDI

Profesionalni vozači sa većom pažnjom prema putnicima, bolje opremljena vozila za invalide i dečija kolica.

Postaviti na autobusima drzace za bicikle za linije prema Jastrepcu i Ribarskoj Banji.